

### INGRA U IZGRADNJI CESTA U HRVATSKOJ

mr. sc. Ivan Čop, dipl. ing. građ., izvršni direktor *Ingre*

Jedna od aktivnosti *Ingre* u građevinskim djelatnostima jest i izgradnja kapitalne cestovne infrastrukture. Još osamdesetih godina prošlog stoljeća *Ingra* je kao poslovna zajednica ugovorila i preko svojih članica *Hidroelektrne*, *IGH* i *Gradnje-Osijek* izvela dva velika cestovna projekta u Alžiru i Kini.

Nakon promjena u Republici Hrvatskoj, uvjetovanih ratom, privatizacijom i uspostavljanjem novih odnosa, nastao je kratkotrajan zastoj. U novim se uvjetima *Ingra* nastoji uključiti u inozemnu i domaću infrastrukturu te nastaviti s poslovima sveobuhvatnog konzaltinga i inženjeringa. Poslovna strategija odredila je uključivanje *Ingre* i u izgradnju hrvatskih autocesta.

Ovoj su težnji pomogle i okolnosti što je u *Hrvatskim autocestama* do-nesen ambiciozan program izgradnje autoceste Zagreb – Split i autoceste Zagreb – Goričan u vrlo kratkim rokovima.

*Ingra* je odredila strategiju za nastup na natječajima i za dobivanje poslova – udruživanje i uključivanje tvrtki raznih veličina i specijalnosti sposobnih za nastup u konkurenciji s najvećim domaćim i stranim tvrtkama.

Osnovana je Poslovna udruga *Ingra-Primorje* d.d. iz Ajdovšćine koja je udruživala specijalizirane i srednje građevinske tvrtke iz Hrvatske preko *Ingre* i vrlo referentnu tvrtku *Primorje* d.d. iz Slovenije.

Tim posebnim organizacijskim oblikom uspješno su ostvareni postavljeni ciljevi, tj. ta je Udruga na jednoj dionici Jadranske autoceste postala glavni izvođač (Zadar1–Zadar 2), a na drugim dionicama suizvođač (vijadukt Moždenec, Sv. Rok – Maslenica)

Natječajima dobiveni poslovi na izvedeni su u zadanim rokovima i u traženoj kvaliteti. To se odnosi na sljedeće poslove:

- Autocesta Zagreb – Goričan vijadukt Moždenec na dionici Breznički Hum – Novi Marof sa značajkama:
  - dužina – 210 m
  - konstrukcija – armiranobetonska s montažnim prednapetim nosačima
  - temeljenje na pilotima
  - vrijeme gradnje: svibanj 2002. – lipanj 2003.

Na objektu su, uz članice Poslovne udruge *Ingra* i *Primorje*, za specijalističke radove bili angažirani: *Tehnobeton*, *Beton rad* i *Palić-inženjering*.

- Autocesta Zagreb – Split dionica Sv. Rok – Maslenica sa sljedećim osnovnim značajkama:
  - iskop – 330.000 m<sup>3</sup>
  - nasip – 190.000 m<sup>3</sup>
  - zaštita pokosa usjeka – 30.000 m<sup>2</sup>
  - vrijeme gradnje: svibanj 2002. – lipanj 2003.

Na objektu uz *Ingru* i *Primorje*, za specijalističke radove bili su angažirani: *Produkt*, *Geotehna*, *Beton rad*, *Werkos*, *Grapo* i *Eurokamion*.

Dionica je od svih izvođača zahtijevala maksimalno zalaganje, jer su uvjeti na terenu bili vrlo teški (nagib terena od 30 do 60° i visine usjeka do 45 m), a izgradnju su pratili nepovoljni vremenski uvjeti.

- Autocesta Zagreb – Split dionica Zadar 1 – Zadar 2, trasa i objekti u trasi sa sljedećim osnovnim značajkama:
  - dužina – 9550 m
  - asfalt – 120.000 t
  - zamjenske i paralelne ceste – 10.000 m dužine.



Slika 1. Pogled na vijadukt Moždenec



Slika 2. S dionice Sv.Rok - Maslenica

Uz članice Poslovne udruge *Ingra* i *Primorje*, na objektu su bili angažirani: *Kamen-Ingrad*, *Beton rad*, *Alpine Bau*, *Grapo*, *Pinčić* i *Eurokamion*.

U novom ciklusu natječaja na preostalim dionicama autocesta *Ingra* nastupa također organizacijski udružena kao Poslovna udruga *Ingra*.

U rujnu 2003. započeli su radovi na dionici Vrpolje – Prgomet na kojoj su *Ingrini* partneri: *Hidroelektronskogradnja*, *Kamen-Ingrad*, *GP Dubrovnik* i *Hidrogradnja* iz Sarajeva. Udruga ima sljedeće ugovorne obveze:

- Autocesta Zagreb – Split dionica Vrpolje – Prgomet  
- duljina – 2300 m  
- rok završetka – 15. 5. 2004.

- odvodnja, vodozaštita, objekti na trasi i čvorište Vrpolje.

U rujnu se također započeli radovi i na još jednoj dionici autoceste od Zagreba do Splita. Tu su *Ingrini* partneri: *Kamen-Ingrad*, *Hidroelektronskogradnja* i *Osijek-Koteks*. Udruga ima sljedeće ugovorne obveze:

- Autocesta Zagreb – Split dionica Benkovac – Pirovac  
- duljina – 6000 m  
- rok završetka – 15. svibnja 2004.  
- odvodnja, vodozaštita, objekti na trasi i čvorište Pirovac.

*Ingra* nije samo angažirana na autocesti Zagreb – Split već se nedavno uključila i u radove na autocesti koja spaja Rijeku sa graničnim prijelazom Rupe na slovenskoj granici. Tu su joj partneri: *Kamen-Ingrad* i *Hi-*

*drogradnja* iz Sarajeva. Poslovna udruga ima sljedeće ugovorne obveze:

- Autocesta Rupa – Rijeka dionica Jurdani – Permani  
- duljina – 4497 m  
- rok završetka – prosinac 2004.  
- odvodnja, vodozaštita manji objekti na trasi.

Očekuje se da će i ti poslovi biti završeni uspješno i na vrijeme te da će osposobiti novi stručnjaci i afirmirati nove specijalističke tvrtke, sposobne da se prihvate novih zadataka kao što su Jadransko-jonska autocesta i koridor 5C (Osijek – Ploče).



Ovakvim su nastupom, i uz poštivanje zadanih rokova i kvalitete, ostvareni i posebni ciljevi koji su za *Ingru* od izuzetne važnosti. Tako se naime osposobljavaju mladi stručnjaci za poslove u cestogradnji, a ujedno se afirmiraju i osposobljava nju za cestogradnju i za velike projekte manje specijalističke i srednje građevinske tvrtke.