



SURADNJA HRVATSKIH I ALBANSKIH GRAĐEVINARA

Na sastanku predstavnika Albanskog udruženja građevinara i Udruženja graditeljstva pri Hrvatskoj gospodarskoj komori (HGK), održanom 20. rujna u HGK-u u Zagrebu, raspravljalo se o jačanju poslovne suradnje i o eventualnim zajedničkim izlascima na trećim tržištima. Kao moguća područja zajedničke suradnje istaknuti su turizam, visokogradnja i niskogradnja, posebice u izgradnji plinovoda i cesta. Naglašena je i potreba da se hrvatske i albanske građevinske tvrtke zajednički suprotstave tržišnoj ekspanziji velikih multinacionalnih građevinskih kompanija iz razvijenih zemalja.



HRVATSKE INVESTICIJE U ZAŠTITU OKOLIŠA U 2005.

Ukupne investicije u zaštitu okoliša u Hrvatskoj tijekom 2005. iznosile su 1,46 milijardi kuna, objavio je Državni zavod za statistiku.

Od ukupnih investicija najviše se, i to 49,7 posto ili 726,6 milijuna kuna, odnosi na područje otpadnih voda. Slijede investicije u zaštitu i sanaciju tla, podzemnih i površinskih voda od 283,37 milijuna kuna ili 19,4 posto, zatim investicije u gospodarenju otpadom s 13,84 posto ili 202,05 milijuna kuna. Udio od 9,65 posto imale su investicije za zaštitu zraka i klime i iznosile su 140,97 milijuna kuna, dok su investicije u smanjenje buke i vibracija bile 51,15 milijuna kuna, u zaštitu biološke raznolikosti i krajolika 20,73 milijuna kuna, a u ostale djelatnosti zaštite okoliša 35,25 milijuna kuna.

Tekući izdaci za zaštitu okoliša prošle su godine iznosili 2,12 milijardi kuna, od čega se najviše odnosi na gospodarenje otpadom - 44,93 posto ili 953,82 milijuna kuna i na otpadne vode 851,83 milijuna kuna ili 40,12 posto.

Ukupni su prihodi od djelatnosti povezanih sa zaštitom okoliša u 2005. iznosili 1,14 milijardi kuna, a od toga je veći dio, 972,61 milijuna kuna ili 84,99 posto, ostvareno od naknada za zaštitu okoliša.



IZGRADNJA ZGRADA U HRVATSKOJ U 2005.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, u Hrvatskoj je tijekom 2005. završeno 10.800 novih zgrada, od čega je 78,2 posto ili 8449 stambenih zgrada sa 19.995 stanova i 21,8 posto ili 2351 nestambena zgrada.

Pretežit su broj stanova, 91,9 posto, novogradnje (uključujući obnovu teško oštećenih stanova u ratu i dr.), dok su ostali u dograđenim/nadograđenim građevinama ili u prenamijenjenim nestambenim prostorima. Prosječna korisna površina im je 85,1 četvorni metar.

U odnosu na 2004., u 2005. je završena gradnja 4,8 posto manje zgrada i 6,6 posto više stanova. Najviše stanova izgrađeno je u Zagrebu - 4771 te Primorsko-goranskoj županiji - 2257, a najmanje u Koprivničko-križevačkoj - 215 i Virovitičko-podravskoj - 200.



HRVATSKA PO KONKURENTNOSTI NA 51. MJESTU

Ove je godine Hrvatska na ljestvici Globalne konkurentnosti Svjetskog gospodarskog foruma zauzela 51. mjesto od 125 zemalja, što je skok za 13 mjesta s obzirom na to da se prošle godine nalazila na 64. mjestu. Prvo mjesto zauzela je Švicarska, a slijede je Finska i Švedska, dok su najveći pad među «jakima» doživjele Sjedinjene Američke Države koje su prošle godine bile prve, a sada su na 6. mjestu. Od devet tzv. stupova konkurentnosti, Hrvatska je najbolje plasirana po kriteriju visokog obrazovanja i treninga, zatim inovacije i tehnološke spremnosti, dok loše stoji na područjima makroekonomije, efikasnosti tržišta i zdravlja i primarnog obrazovanja.

Prema indeksu poslovne konkurentnosti, koji mjeri konkurentnu sposobnost kompanija, Hrvatska se sa 65. popela na 56. mjesto od 121 zemlje.



NOVE GARAŽE U ZAGREB

Ispod Cibonina košarkaškog igrališta na početku Tuškanca, 12. je listopada započela gradnja nove javne garaže s četiri podzemne etaže i prizemljem, sa 466 parkirnih mjesta od kojih 25 za osobe s invaliditetom. Dan prije su Milan Bandić, gradonačelnik Zagreba, Mate Kraljević, direktor Zagreb-parkinga i Filip Filipec, direktor Tehnike, potpisali ugovor o gradnji ove garaže čiji je cilj riješiti problem prometa na Gornjem gradu.

Garaža će biti ukupne površine 13.326 četvornih metara, a rok za završetak njezine gradnje je 14 mjeseci. Za gradnju ove građevine Grad će izdvojiti 50 milijuna kuna.

Sljedeće se godine u Zagrebu planira gradnja najveće podzemne garaže ispod srednjoškolskog igrališta u Klaićevoj ulici koja će imati 780 parkirnih mjesta i stajat će 78 milijuna kuna.



PROGRAM ISKORIŠTAVANJA ENERGIJE VJETRA

Vlada Republike Hrvatske pokrenula je nacionalni energetska program *ENWIND* (program iskorištavanja energije vjetra) kako bi stvorila uvjete za gospodarsko korištenje tom vrstom energije.

Taj je nacionalni program dugoročnog karaktera, a nositelji su Ministarstvo gospodarstva i Energetski institut «Hrvoje Požar». U prvoj su fazi studijski obrađene procjene potencijala, pregled tehnologije, analiza ekonomske isplativosti ulaganja u gradnju vjetroelektrana, ekološke značajke, dakle sve što je bitno za iskorištavanje energije vjetra. Dakako, sve to prate i teme vezane uz zakonodavstvo i poticajne mjere. Na temelju niza kriterija poput prostorne raspoloživosti, zaštite okoliša i dr. izabrano je 29 pogodnih makropodručja. Procijenjeno je da se može instalirati najmanje oko 370 megavata vjetroelektrana s godišnjom proizvodnjom od približno 800 gigavatsati, ako se rabe vjetro turbine klase 750 kilovata. No stručnjaci drže kako su potencijali Hrvatske mnogo veći.

U drugoj se fazi planira realizacija probnih projekata, dok se u trećoj fazi očekuje puno otvaranje prostora za poduzetničke inicijative i ulagačke pothvate.

A. Vlahović



PRIJEDLOZI ZA STRATEGIJU GOSPODARENJA MINERALNIM SIROVINAMA REPUBLIKE HRVATSKE

Na konferenciji za novinare održanoj 3. listopada u PROMINS-u (PROMINS je gospodarsko interesno udruženje) iznesene su primjedbe članica ovog udruženja na Nacionalnu strategiju gospodarenja mineralnim sirovinama. O tome su govorili predsjednik Skupštine GIU PROMINS Josip Labura, dipl. ing. rud., potpredsjednik Skupštine GIU PROMINS Ivan Paden, predsjednik Nadzornog Odbora GIU PROMINS, Predrag Mikulčić dipl. oec. i Direktor Udruženja GIU PROMINS, mr. sc. Gordan Šredl dipl. ing. geol.

PROMINS predlaže priznavanje svih sadašnjih legaliziranih ležišta mineralnih sirovina u Hrvatskoj, a nakon stručne rasprave valja vidjeti ima li potreba za novim. Ako je previše tih legalnih kamenoloma ili šljunčara treba početi zatvarati ponajprije one koji su namjenski otvarani (primjerice koji su bili otvoreni za potrebe gradnje dionica autoceste Dalmatine. Kamenolomi i šljunčare koji su otvoreni za potrebe pojedinih dionica autoceste Zagreb - Split i dalje rade iako su dionice autoceste izgrađene). S time u vezi predlažu osnivanje Fonda za sanaciju kamenoloma ili šljunčara (eksploatacijskih polja) jer bi se onda još tijekom proizvodnje moglo prići sanaciji kamenoloma ili šljunčare.

PROMINS traži osnivanje agencije za rudarstvo, gdje bi gospodarstvenik dobio sve potrebne dozvole i jamstva na jednome mjestu, te utvrđivanje rokova do kada se moraju izdati dozvole i garancije jer gospodarstvenik ne može čekati unedogled odgovore nadležnih tijela.

Također predlaže da se koncesija za eksploataciju tehničko građevnog kamena, pijeska, šljunka i ciglarske gline odobrava na nacionalnoj razini u Upravi za rudarstvo i energetiku pri Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva RH.

Dosadašnja je praksa pokazala niz manjkavosti – od činjenice da lokalne vlasti nisu u mogućnosti uočiti sve potrebe na nacionalnoj razini, sve do (ne)kompetentnosti ovlaštenog osoblja u uredima državne uprave pri županijama zaduženim za rudarstvo.

Pri izradi prostornih planova treba se konzultirati i s rudarskom strukom, uzimati u obzir dosadašnje poslovanje, a ne naglo prekinuti i postaviti ograničenja, tj. treba postaviti stručno - geološke podloge jer sada imamo situaciju da gospodarstvenik uloži golemi kapital, a onda iznenada netko kaže da je najmanja granica kamenoloma od naselja 2000 m. Valja imati na umu da se kamenolomi nikada nisu otvarali blizu naselja, nego su se ljudi naseljavali u nedozvoljenu blizinu kamenoloma. Dakle treba osigurati predvidivo i poticajno poslovno okruženje, istaknuto je u PROMINS-u.

Članice PROMINS-a (najjače tvrtke u Hrvatskoj koje čine 80 posto proizvodnje, prerade i prometa mineralnim sirovinama) žele i traže društveno odgovorno poslovanje u sklopu dugoročno predvidivog i poticajnog poslovnog okruženja gospodarenja kamenom, šljunkom, ciglarskom glinom, vapnom itd. Primjerice sada je vremenski rok zakupa šumskog ili poljoprivrednog zemljišta samo pet godina, što je nespojivo s dugoročnom strategijom bilo kojeg koncesionara.

Zato je upravo PROMINS prije nekoliko godina potaknuo izradu Nacionalne strategije gospodarenja mineralnim sirovinama u Republici Hrvatskoj. Struka, a potom i Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva prihvatili su tu inicijativu PROMINS-a i Ministarstvo je naručilo izradu tog važnog dokumenta kod Rudarsko - geološko - naftnog fakulteta. Proteklih se mjeseci vodila stručna rasprava o Nacrtu prijedloga Nacionalne strategije, a prijedloge i primjedbe svojih članica PROMINS je dostavio sredinom rujna Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva.

Usvajanjem Nacionalne strategije gospodarenja mineralnim sirovinama te zakonskih propisa u Saboru počelo bi se rješavati konfuzno stanje i kolizija zakonske regulative (zakon o rudarstvu, šumama, vodama, poljoprivrednom zemljištu itd.), koje vlada već godinama na području gospodarenja mineralnim sirovinama.

Zbog nagomilanih neriješenih problema, posebice različita tumačenja zakona te nekoordiniranost državnih institucija, koncesionare se dovodi u bezizlazan položaj, zbog čega na kraju strada proizvođač.

PROMINS smatra kako se Nacionalna strategija gospodarenja mineralnim sirovinama mora temeljiti na hrvatskim potrebama za kamenom, šljunkom, pijeskom, ciglarskom glinom, vapnom, a to znači na dugoročnim planovima razvoja županija i gradova na području stambene, poslovne te infrastrukturne izgradnje (zgrade, mostovi, ceste, kanali, podzemna željeznica, itd.).

Na temelju toga može se dati zdrava i argumentirana osnova za projiciranje potreba kamenoloma, šljunčara i ostalih proizvođača mineralnih sirovina, a time i odgovarajuće rješavanje zakonskih propisa, inače najvećeg problema u obavljanju ove djelatnosti.

GIU PROMINS ističe važnost djelatnosti svojih članica koje se bave proizvodnjom, preradom i prometom mineralnih sirovina jer bez toga, svi moraju biti svjesni, nema zgrada, željeznica, mostova i cesta, a posebice velikih projekata kao što su autocesta Dalmatina, Pelješki most, cesta Sisak - Zagreb itd.



SASTANAK RADNE SKUPINE ZA OKOLIŠ SREDNJOEUROPSKE INICIJATIVE

U Zagrebu je 5. i 6. listopada 2006. održan sastanak Radne grupe za okoliš Srednjoeuropske inicijative (*Central European Initiative*) u prostorijama Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva. Organizator sastanka bili su Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za strateške i integracijske procese u zaštiti okoliša, Odjel za međunarodnu suradnju u suradnji s Ministarstvom zaštite okoliša Republike Austrije i tajništvom Srednjoeuropske inicijative.

Uz predstavnike Republike Hrvatske na sastanku su bili i predstavnici zemalja Srednjoeuropske inicijative: Albanije, Austrije, Češke, Italije, Mađarske i Srbije. Također, uz predstavnike navedenih zemalja na sastanku su sudjelovali i predstavnici međunarodnih organizacija: Programa za zaštitu okoliša Ujedinjenih na-

roda (UNEP) i Regionalnog centra za okoliš srednje i istočne Europe (REC).

Glavna tema dvodnevnog sastanka bila je zaštita okoliša predviđena *Akcijskim planom Srednjoeuropske inicijative za 2007. – 2009.* s posebnim osvrtom na unapređenje održivog razvoja srednjoeuropske regije te problematikom okoliša i transporta. Vezano uz održivi razvoj, predstavnici su izvijestili o dosadašnjim rezultatima u tom području, kao i planiranim projektima na području okoliša srednjoeuropskih zemalja: provođenju politike održive proizvodnje i potrošnje u praksi, daljnje djelovanje radne skupine Srednjoeuropske inicijative vezano za turizam i pojačanje institucionalnog okvira održivog razvoja u planinskim predjelima. Bio je predstavljen i dio Akcijskog plana 2007. – 2009. vezano za buduće aktivnosti u okolišu i transportu koje uključuju: primjenu i dalji razvoj projekta okolišno održivog transporta (EST goes EAST), procjenu korisnosti investiranja u okolišno održivi transport, projekt strateške procjene utjecaja na okoliš velikih infrastrukturnih projekata i upravljanje transportom u kontekstu održivosti okoliša.

Predstavnici Republike Hrvatske izvijestili su o radionici koja je održana u prosincu 2005. o temi održive potrošnje i proizvodnje te obrazovanja za održivi razvoj i iskoristili su priliku za predstavljanje novog projekta usmjerenog na održivi razvoj obale i turizma.



NEXE GRUPA PUSTILA U RAD NOVO POSTROJENJE ZA PROIZVODNJU BETONA

U Osijeku je 18. listopada, na lokaciji Luke Tranzit d.o.o. Osijek u Vukovarskoj ulici 229 b, pušteno u rad postrojenje za proizvodnju betona Nexe beton u Osijeku, prigodom obilježavanja 50. obljetnice rada Luke Tranzit d.o.o. Osijek.

Postrojenje za proizvodnju betona u rad je pustio gospodin Krešimir Bubalo, župan Osječko-baranjske županije.

U rad pušteno postrojenje za proizvodnju betona investicija je nešto veća od 7,5 milijuna kuna. Postrojenje sadrži elektroničke uređaje za vaganje agregata, cementa, vode i aditiva, a ukupno zapošljava 10 radnika. Kapacitet postroje-

nja je 60m³ svježeg betona na sat. Proizvodnja betona, od doziranja svih sastojaka do ispuštanja gotovoga svježeg betona, teče u zatvorenom prostoru koje je opremljeno radnim platformama, zaštitnim ogradama, sigurnosnim sklopkama i isključivačima, kako bi što više pridonijeli zaštiti na radu. Otprašivanje postrojenja izvodi se nepropusnim sustavom AIR BAG, koji sprječava širenje cementne i kamene prašine izvan prostora gdje se proizvodi svježi beton.

Silosu za cement također su opremljeni filtrima protiv prašenja, uređajima za rahljenje cementa unutar silosa i svom ostalom opremom za normalno funkcioniranje proizvodnje betona. Postrojenje je kompjutorizirano s automatskim upravljanjem kompletnog postrojenja koje je preko *ISDN* linije spojeno na tvornicu betona. Tom vezom omogućen je nadzor i intervencija u slučaju kvara.

Postrojenje je u potpunosti u skladu sa zakonskim propisima koje mora zadovoljavati proizvodnja i isporuka transportnih betona. Kompletno proizvodno postrojenje je toplinski i zvučno izolirano od vanjskog utjecaja termooizolacijskim panelima, a samim tim je emisija buke smanjena na najmanju moguću mjeru.

Radi prevencije nastanka otpadnih voda iz postupka pranja automiješalica ugrađen je i uređaj za reciklažu. Uređaj služi za ponovno izdvajanje pijeska i šljunka iz zaostalog betona i potpuno iskorištavanje cementne vode (reciklaža) čime se eliminiraju emisije otpadnih voda.



50. OBLJETNICA RADA LUKE TRANZIT d.o.o. OSIJEK

Luka Tranzit d.o.o. Osijek osnovana je 1956. kao tvrtka za obavljanje pretovarnih usluga u pristaništima. Iako se, dakle, godinom osnutka smatra 1956., sami počeci sežu još i prije, u vrijeme prije Prvoga svjetskoga rata kada se na ovoj lokaciji uskladištavala uvezena roba prije carinjenja.

Dopuna djelatnosti 1973. s prodajom građevinskih materijala, izgradnja terminala za pretovar željezne rudače 1974. te otvaranje rijeke Drave kao međunarodnoga plovnog puta od ušća u Dunav kod Aljmaša do Osijeka 1975. uvjetovali su

da se promet u Luci Tranzit Osijek iz godine u godinu povećavao te da je prostor na sadašnjoj lokaciji postao usko grlo. Stoga je na desnoj obali rijeke Drave od km 12+650 m do km 16+000 m nastala nova lokacija Luke površine 174 ha.

Godine 1983. Luka Tranzit Osijek započela je s pretovarom roba u kontejnerima na posebno određenom prostoru za kontejnerski terminal, a u idućem se razdoblju intenzivno radilo na realizaciji projekata razvoja Slobodne zone Osijek i izgradnje robno – distributivnih centara.

Luka Tranzit Osijek danas je najveća riječna luka u Hrvatskoj po instaliranim kapacitetima i skladišnom prostoru (otvoreni i zatvoreni).

Povoljan zemljopisni položaj, instalirani lučki kapaciteti, iskustvo pretovara gotovo svih vrsta robe, željeznički kolosijeci i blizina kargo zračne luke omogućavaju Luci Tranzit Osijek kontinuirani rast i razvoj. Najznačajniji je proizvođač pijeska u regiji, a obavlja i druge djelatnosti kao što su skladištenje, riječni promet i trgovina građevnim materijalima.

Od 1997. u funkciji je i Slobodna zona Osijek, suosnivač koje je Luka Tranzit Osijek, a kojoj je cilj pokretanje novih proizvodnih i gospodarskih kapaciteta, privlačenje stranog kapitala, otvaranje novih radnih mjesta te proizvodnja uz porezne olakšice.

Luka Tranzit Osijek je od 29.12.2004. godine članica Nexe grupe.

Osnovna je djelatnost Luke Tranzit Osijek pretovar, skladištenje i ostali lučki poslovi. Uz to bavi se i eksploatacijom i prodajom prirodnog pijeska iz rijeke Drave (0 – 2 mm), čija je proizvodnja pod stalnim nadzorom Instituta građevinarstva Hrvatske d.d. Zagreb.

I u budućnosti se u Luci Tranzit Osijek daje velika važnost poslovima pretovara kao osnovnoj djelatnosti pa je, u tu svrhu, strategijom Društva za razdoblje 2006.-2010. godine planirano 15 postotno godišnje povećanje pretovara u odnosu na 2006. godinu kada je planiran pretovar 920.000 tona.

Također bi se u skoroj budućnosti trebao realizirati projekt preseljenja stare luke na prostor nove luke, što bi značilo izgradnju terminala za rasute terete, izgradnju vertikalne obale 260 m, nabavu novih

dizalica 16/32 i 10/32 t, te nabavu novog broda gurača, što bi zasigurno povećalo prekrcaj riječnog tereta.



POSJET TVORNICI *RIDGIDA* U LEUVEN

Krajem listopada tvrtka *Ridgid* organizirala je posjet svojem europskom sjedištu u Leuvenu u Belgiji. Tijekom dvodnevnog boravka u Belgiji upoznala je posjetitelje, predstavnike hrvatskih obrtničkih komora te predstavnike stručnih časopisa među kojima i *Građevinar*, s tvrtkom i proizvodima. *Ridgid* je proizvođač profesionalnih alata za široki spektar djelatnosti s osamdesetogodišnjom tradicijom proizvodnje. Proizvode više od 300 različitih tipova alata u 2.000 modela koji se upotrebljavaju u građevinarstvu, na naftnim platformama, u energetici, vodoinstalaterstvu, kemijskoj industriji, sustavima vezanima uz klimatske uređaje i centralna grijanja te u plinskim sustavima.

Ridgidovi proizvodi dostupni su u više od 140 zemalja svijeta putem profesionalne mreže distributera, imaju doživotno jamstvo i poznati su u cijelome svijetu po svojoj kvaliteti.

U povodu lansiranja proizvoda u Hrvatsku organiziran je obilazak tvornice, proizvodnih pogona i trening-centara.



Posjetitelji iz Hrvatske u trening - centru tvrtke *Ridgid*

Tijekom boravka u Bruxellesu razgledana je prijestolnica Europske unije, poznata po umjetnosti i arhitekturi te kulturi piva i tradiciji čokolade. Nakon posjeta Europskom parlamentu druženje je nastavljeno u *Autovvorld* muzeju gdje su razgledani jedinstveni primjerci automobila od 1886. do 1970.

T. Vrančić



PLANOVI ZA OBNOVU DIOKLECIJANOVIH PODRUMA

Split je grad spomenik zbog mnogih građevina izgrađenih u njegovoj 1700 godina dugoj povijesti. U graditeljsko naslijeđe ulaze i podrumi Dioklecijanove palače te sama palača. Vrijeme i suvremeni način života, ali najviše nebriga, doveli su do znatnog oštećenja građevine. Do proljeća iduće godine Split bi trebao imati planove upravljanja povijesnom jezgrom te podrumima Dioklecijanove palače. Gradsko je poglavarstvo stoga osnovalo stručno povjerenstvo koje će pripremiti planove za obnovu podruma, za što će se iz proračuna izdvojiti oko milijun kuna.

Planom upravljanja podrumima odredit će prioritete sanacijskih radova, način njihova izvođenja te načini konzervacije i prezentacije tog kulturnog dobra. Dio-



Dioklecijanovi podrumi

klecijanovi podrumi su trenutačno u vrlo lošem stanju. Stari svodovi koji su građeni od opeke i sedre s mnogo vapnenog morta oštećeni su prodorom kiše i vode iz kanalizacije. Stanje novih, rekonstruiranih svodova od betona s opekama i sedrom u cementu u još su lošijem stanju zbog kristalizacije soli. Osim kroz svodove, vlaga prodire i kroz temelje i zidove, odozdo. Drenažni sustav nije dobro održavan, električne instalacije su dotraiale, a rasvjeta neodgovarajuća. U Dioklecijanovim podrumima godinama su se provodila arheološka istraživanja, otkopavanjem nasipa kojima su bili ispunjeni, a zatim je na mjestima gdje je rimska konstrukcija bila oštećena ili porušena rađena rekonstrukcija i prezentacija. Pri tome je, posebno u istočnom dijelu, porušen veliki broj kuća kako bi se olakšalo istraživanje i rekonstrukcija. Istodobno, zatečena izvorna konstrukcija podruma nije konzervirana, niti su uklonjeni uzroci njezina propadanja. Brza i temeljita rekonstrukcija jedini je način da se podrumi sačuvaju od daljnjeg propadanja i ostanu turistička znamenitost.



SAJAM SASO U SPLITU

Od 25. do 29. listopada u Splitu je održan 11. međunarodni sajam *SASO* – sajam alata, strojeva i opreme, na kojemu je na 140 tisuća četvornih metara sajamskog prostora sudjelovalo 16 zemalja s 2000 izlagača. Splitski sajam povezuje izlagače iz graditeljstva, drvne industrije, metalne industrije, alata, strojeva i opreme, obrtništva, male privrede i po-



SASO Split - vanjski izložbeni prostor

duzetništva. Predstavljena su dostignuća iz elektrotehnike, energetike i telekomu

nikacija, a prvi je put organiziran *SAFIR* - Sajam financija, investicija i razvoja

koji je pobudio veliko zanimanje svih sudionika sajma.

Na sajmu su organizirane rasprave o obnovljivim izvorima energije, plinifikaciji Dalmacije, održani su Nordijski dani te već tradicionalni Dan arhitekata.

Sve što su brojni izlagači predstavili izazvalo je pozornost brojnih posjetitelja, ali veliko zanimanje pobudila je i gradnja dviju kuća - jedne u *Ytong* tehnologiji, koja je izgrađena za pet dana, te istodobno druge izgrađene klasičnim načinom gradnje. Obje su kuće bile oko 50 četvornih metara površine. Radnici *Konstrukcije Mihaljević* i *Donjeg Sitnog* te učenici Graditeljsko grafičke škole iz Splita natjecali su se tko će bolje i brže izgraditi kuću u kojoj se može ugodno i lijepo živjeti po svim mjerilima dobrog standarda.

J. S. Dragičević
Snimio L. Dragičević