

BETONIRANJE TUNELA REINERTSHOF U NJEMAČKOME FÜSSENU

Jedna je od najvažnijih cestovnih veza u Europi autocesta A7. Ona prolazi

razmaku od tri takta istodobno s otvorom dužine osam metara. To je

ubrzalno tijekom građenja i ograničilo dužinu gradilišta od temelja do go-



Peri kolicima za montažu tunela

tovog tunela na najviše 48 metara. Zidovi i stropovi montirani su *Peri* kolicima za montažu tunela, dijelom

Pogled na gradilište tunela Reinertshof

dužinom od gotovo 1.000 km kroz Njemačku u smjeru sjever – jug, od Danske do Austrije. Tunelom Reinertshof kod Füssena spojen je posljednji prekid autoceste prema austrijskoj granici. Gradnja tunela započela je 2005., a završit će 2008. godine.

Tunel, zapravo okvirna konstrukcija koja će služiti za prijelaz životinja kao lažni tunel, dugačak je 645 m, s dvočelijskim pravokutnim presjekom, izrađen je otvorenim načinom građenja. S pomoću dva montažna seta betonirao se prelazni odsječak u



Unutrašnjost tunela

monolitski u jednome radnom taktu. Primijenjen je novi *Variokit* modularni sustav s velikim udjelom serijskih dijelova iz najma. Vertikalno je podupiranje realizirano uz pomoć *Peri HD 200* podupirača za teška opterećenja. SRU čelični profili i RCS penjajuće tračnice rabile su se ekonomično kao zidni čelični profili i stropni nosači. *Variokit* dijagonalni profili preuzeli funkciju su tlačnih podupirača.

Zidna se oplata s obje strane hidraulički pomicala unatrag za deset centimetara. Uređajem za podizanje i upuštanje cijela su se kolica podizala hidraulički u poziciju za betoniranje te se opet upuštala. Električni pogon osiguravao je brzo premještanje do sljedećeg takta. Činjenica da su bile potrebne samo tri sidrene pozicije u zidovima rezultirala je dodatnom vremenskom prednošću. U samo 5 minuta radnici građevin

skog poduzeća Lutzenberger mogli su pomicati kolica za montažu. Jednostavno i komforno rukovanje hidrauličkim uređajem za montažu i demontažu te jednostavni vozni pogon na gradilištu smanjili su vrijeme premještanja na minimum. Osim toga, ovo je gradilišno rješenje cjenovno iznimno povoljno jer su se rabili gotovo isključivo standardni dijelovi.

T. Vrančić

IZVOR: Peri PR članak
