

## OTVORENI RADOVI NA DIONICI AUTOCESTE OSIJEK - ĐAKOVO

Hrvatske su autoceste započele s radovima na dionici Osijek – Đakovo 15. studenoga 2007., a početak radova svečano je objavio predsjednik Hrvatskog sabora Vladimir Šeks.

Dionica od Osijeka do Đakova, dužine 32,5 km, središnji je dio autoceste A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj. Trasa autoceste od Osijeka do Đakova cijelom se svojom dužinom nalazi u Osječko-baranjskoj županiji. Konfiguracija terena omogućuje ispruženu trasu koja je položena u ravničarskom terenu u prosjeku 1,3 m iznad terena, osim na mjestima gdje trasa autoceste prelazi preko postojećih vodotoka te državnih cesta. Tlocrtni i vertikalni elementi zadovoljavaju računsku brzinu od 130 km/h, tako da su primijenjeni slijedeći elementi trase:

Računska brzina $v_r$ (km/h)	130 km/h	
Min. polumjer horizontalnog zavoja $R_{min}$ (m)	3500 (m)	
Min. polumjer vertikalnog zavoja $R_{min}$ (m)	konkavni	19 000 (m)
	konveksni	50 000 (m)
Maks. poprečni nagib kolnika $p_{max}$ (%)	2,7 %	

Poprečni presjek projektiran je sa dva kolnika razdvojena razdjelnim pojasom širine 4 m. Svaki kolnik sastoji se od po dva prometna traka širine 3,75 m te zaustavnog traka širine 2,50 m. Bankine i berme projektirane su s minimalnom širinom od 1,50 m.

Na dionici od Osijeka do Đakova projektirano je 28 posebnih građevina (mostovi, nadvožnjaci i podvožnjaci) od kojih valja istaknuti vijadukt Jošava te mostove Topolina i Hrastinka, čvor Osijek i cestarski prolaz Osijek, čvor Čepin i cestarski

prolaz Čepin, središte za održavanje i kontrolu prometa (COKP) Čepin te odmorište Beketinci i odmorište Strossmayerovac.

Ugovorena je vrijednost radova 1.614.700.000,00 kn (bez PDV-a) i obuhvaća premještanje instalacija, arheološka istraživanja te izgradnju trase i građevina.

Povezivanje dionice Osijek – Đakovo na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko čvorova Osijek i Čepin. Čvor Osijek projektiran je u obliku trube sa spojnom cestom do čvora Josipovac (spoj na južnu obilaznicu Osijeka); čvor Čepin projektiran je u obliku trube sa spojnom cestom do županijske ceste Čepin – Martinci Čepinski (kao fazno rješenje do izgradnje „Podravske magistrale“). U zoni čvora Osijek nalaze se izvorišta „Vinogradi“ pa će se na tom području izvesti zatvoreni sustav odvodnje i ispusti uz dodatne tretmane otpadnih voda.

## ISTOČNA OBILAZNICA VELIKE GORICE

Hrvatske su autoceste 22. studenog 2007. pustile u promet dio istočne obilaznice Velike Gorice. Obilaznicu je otvorio na čvoru Velika Gorica - jug, buduće autoceste A11 Zagreb - Sisak, Ivan Šuker, ministar financija.

Trasa istočne obilaznice Velike Gorice u nadležnosti *Hrvatskih autocesta d.o.o.* proteže se od spoja s državnom cestom D30 (sisačka cesta) do odteretnog kanala Sava - Odra, koja preuzima promet zajedno s

državnom cestom D31 (Velika Gorica - Pokupsko) u dužini od 3,4 km, a nastavak obilaznice od spoja na državnu cestu D30 do čvora Kosnica te ulaz u grad Zagreb preko Domovinskog mosta u nadležnosti je Hrvatskih cesta d.o.o. Dio obilaznice Velike Gorice izgrađen je u okviru projekta izgradnje dionice Jakuševac-Velika Gorica jug autoceste Zagreb-Sisak.

Ukupna ugovorena vrijednost investicije za nadvožnjak Kolarova (168 m), 2,5 km trase s čvorom Velika Gorica jug i 3,4 km istočne obilaznice Velike Gorice jest 310 milijuna kuna (bez PDV-a). Investicija uključuje projektiranje, premještanje instalacija, arheologiju, nadzor, izgradnju i opremanje za navedene radove. Ukupna je ugovorena vrijednost radova za 3,4 km istočne obilaznice 49.055.374,71 kuna (bez PDV-a).

Autocesta Zagreb – Sisak dužine 47,5 km podijeljena je na tri dionice: Jakuševac-Velika Gorica jug (9,5 km), Velika Gorica jug-Lekenik (20,2 km) i Lekenik-Mošćenica (17,8 km). Programom građenja za razdoblje od 2005. do 2008. obuhvaćeno je građenje dionica do Lekenika, i to dionica Jakuševac-Velika Gorica jug i Velika Gorica jug-Lekenik.

Na dionici Jakuševac-Velika Gorica jug započeli su pripremni radovi, a ugovorena je vrijednost radova 622.304.281,17 kuna (bez PDV-a). Za dionicu Velika Gorica jug-Buševac (dio dionice Velika Gorica jug-Lekenik) ugovorena je vrijednost radova 474.781.972,10 kuna (bez PDV-a).

Dinamika građenja preostalih 17,8 km autoceste bit će određena četverogodišnjim Programom građenja Vlade Republike Hrvatske za razdoblje od 2009. do 2012.