

KRATKE VIJESTI

230 MILIJUNA KUNA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA, RAZVOJ E-USLUGA I ODRŽIVI URBANI RAZVOJ

Ministrica regionalnoga razvoja i fondova Europske unije Gabrijela Žalac 16. srpnja 2018. potpisala je zajedno s korisnicima 16 ugovora o dodjeli bespovratnih EU-ovih sredstava za projekte ukupne vrijednosti 230 milijuna kuna, od čega je 187 milijuna kuna bespovratnih sredstava osigurano iz EU-ovih fondova (81 posto). Ugovori su potpisani u sklopu Operativnog programa *Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.*, a sredstva su namijenjena za projekte iz područja zaštite okoliša i razvoja e-usluga te za projekte iz programa integriranih teritorijalnih ulaganja gradova Zadra i Rijeke.

Ministrica je rekla to kako je tijekom 2017. i 2018. korisnicima na raspolaganje stavljeno 4,5 milijardi eura kroz objavu 218 natječaja u sklopu europskih strukturnih i investicijskih fondova. Time se iznos objavljenih natječaja popeo na 7,3 milijarde eura, što čini 68 posto ukupne alokacije za razdoblje od 2014. do 2020. godine.

U mandatu aktualne Vlade zabilježen je i znatan porast ugovaranja projekata sufinanciranih iz ESF fondova. Ugovorena sredstva porasla su s 984 milijuna eura na kraju listopada 2016. na 5,03 milijarde eura, što je rast od 411 posto, dok su plaćena sredstva korisnicima porasla s 291 milijun eura na 1,36 milijardi eura, što je rast od 368 posto.

Ministrica Žalac najavila je i skorašnje donošenje čak triju novih zakona, i to Zakona o potpomognutim područjima, Zakona o brdsko-planinskim područjima i Zakona o otocima, čijoj su izradi Ministarstvo i Vlada pristupili kako bi osigurali bolju skrb i čvrste podloge za jačanje konkurentnosti i ostvarenje vlastitih razvojnih potencijala tih područja. Potpisani su ugovori za projekte:

- Čazma Natura, ukupne vrijednosti 26.046.996,56 kn, od čega EU-ova sredstva čine 19.444.712,49 kn
- Održivi regionalni razvoj uključivanjem prirodne baštine kroz osnivanje edukativno-prezentacijskog centra Natura SMŽ, ukupne vrijednosti 17.752.391,05 kn, od čega EU-ova sredstva čine 14.490.202,67 kn
- Med dvema vodama, ukupne vrijednosti 12.302.060,92 kn, od čega EU-ova sredstva čine 10.292.159,38 kn
- Vodene tajne Slunja, ukupne vrijednosti 23.082.628,64 kn, od čega EU-ova sredstva čine 19.108.107,60 kn
- Susret s rijekom, ukupne vrijednosti 9.210.371,03 kn, od čega EU-ova sredstva čine 7.828.815,37 kn
- Zeleni vrtovi Poilovlja, ukupne vrijednosti 21.632.926,13 kn, od čega EU-ova sredstva čine 17.473.321,64 kn
- Promicanje održivog razvoja Značajnog krajobraza Baračeve špilje, ukupne vrijednosti 19.999.960,00 kn, od čega EU-ova sredstva čine 16.999.966,00 kn
- Ekološki centar – Vrata Zrinske Gore, ukupne vrijednosti 8.317.679,35 kn, od čega EU-ova sredstva čine 6.702.089,74 kn
- Zagorje ABECEDA Prirode, ukupne vrijednosti 4.589.418,50 kn, od čega EU-ova sredstva čine 3.724.912,58 kn
- Promicanje održivog razvoja kroz revitalizaciju i povećanje privlačnosti šume Jasikovac, ukupne vrijednosti 2.920.128,70 kn, od čega EU-ova sredstva čine 2.020.554,79 kn
- Održivo upravljanje i povećanje atraktivnosti Đurđevačkih pijesaka, ukupne vrijednosti 17.319.657,97 kn, od čega EU-ova sredstva čine 13.623.657,92 kn
- Promicanje održivog razvoja prirodne baštine Općine Legrad, ukupne vrijednosti 4.839.671,00 kn, od čega EU-ova sredstva čine 3.650.404,67 kn
- Promicanje održivog razvoja prirodne baštine doline Neretve, ukupne vrijednosti 14.356.064,90 kn, od čega EU-ova sredstva čine 10.536.146,89 kn
- Centar za mlade i novo urbanističko rješenje prostora – SP, ukupne vrijednosti 39.870.743,71 kn, od čega EU-ova sredstva čine 33.150.000,00 kn
- Revitalizacija kompleksa Benčić Cigleni t-objekt – SP, ukupne vrijednosti 162.123.324,61 kn, od čega EU-ova sredstva čine 68.206.564,00 kn
- Uspostava službenog topografsko-kartografskog informacijskog sustava koji će se koristiti kao podloga za geoinformacijske sustave tijela državne uprave i javnog sektora, ukupne vrijednosti 7.500.000,00 kn, od čega EU-ova sredstva čine 7.500.000,00 kn. ■

OSIGURANA SREDSTVA IZ EUROPSKOG FONDA ZA UNAPRIJEĐENJE DNEVNIH BOLNICA I KIRURGIJA RIJEČKOG KBC-a

Za projekt rekonstrukcije i opremanja dnevnih bolnica i kirurgija Kliničkog bolničkog centra (KBC) Rijeka odobreno je 49,8 milijuna kuna bespovratnog novca iz Europskog fonda za regionalni razvoj, a očekuje se da će projekt biti završen do sredine 2019. godine.

Cilj je povećati kapacitete, poboljšati pristup dnevnim bolnicama i kirurgijama pojedinih klinika i zavoda te unaprijediti medicinske usluge uz smanjenje broja prijama na akutne bolničke odjele za 10 posto.

Projekt, koji se gotovo u cijelosti, odnosno s 99,93 posto, financira iz Europskog fonda za regionalni razvoj, obuhvaća rekonstrukciju i adaptaciju postojećih prostora, kupnju opreme te optimizaciju bolničkih procesa.

U dnevnim bolnicama riječkog KBC-a obradi se oko 7000 bolesnika na mjesec,

KRATKE VIJESTI

što na godišnjoj razini iznosi oko 85 tisuća bolesnika, a nakon uređenja prostora ta brojka mogla bi preći sto tisuća pacijenata. S druge strane, kroz poliklinike riječke bolnice prođe gotovo 1,5 milijuna pacijenata na godinu.

Liječenje u stacionaru sada prosječno traje šest dana, a s razvojem dnevnih bolnica doseći će se europski standard od pet dana, što bi trebalo omogućiti i financijske uštede jer su pacijenti koji leže u dnevnim bolnicama jeftiniji za sustav od 10 do 20 posto.

Do sada su završeni radovi na Zavodu za gastroenterologiju, klinikama za ginekologiju i porodništvo, neurologiju i pedijatriju te na Zavodu za fizikalnu medicinu i rehabilitaciju, dok se radovi još izvode na klinikama za kirurgiju, psihijatriju i urologiju te na Zavodu za pulmologiju. ■

DOVRŠEN PARK RESORT U POREČU

Najveća investicija Plave lagune u Poreču za 2018. Park Resort primio je 14. srpnja 2018. prve goste. Riječ je o jednoj od najvećih investicija Plave lagune u novijoj povijesti. Naime, stari Laguna Park srušen je gotovo do temelja te je izgrađen novi Park Resort. Radi se o hotelu, apartmanima i vilama vrijednima više od 35 milijuna eura i namijenjenima obitelji s djecom.

Hotel Park Plava laguna sastoji se od 154 sobe, 91 *garden suitesa*, 43 apartmana te 21 vile. Riječ je o ukupno 309 smještajnih jedinica koje mogu primiti oko tisuću gostiju. Investicija uključuje i izgradnju centralnoga bazenskog kompleksa, kojim je Park Resort postao prava turistička oaza okružena bazenima i vodenim atrakcijama. Za najmlađe tu su i vodene atrakcije, dječji bazeni, tobogani, kao i poseban bazen za bebe, ali i bazen za opuštanje za odrasle. Gostima vila namijenjen je poseban bazen od 230 m² s prostorima za sunčanje i opuštanje te s prostorom za masažu. Površina bazena iznosi gotovo

1500 m², a uz centralni bazen nalaze se i restoran à la Park te *lounge bar* kao i dva animacijska kluba za djecu.

Osim u hotelu, gosti se mogu smjestiti u jednom od 91 *garden suitesa* površine 32 m² s terasom ili balkonom od 15 m², u jednome od 43 apartmana površine 41 m² s terasom od 15 m² ili pak u jednoj od 21 vile Park površine od 73 m², koje imaju i terase od 35 m². ■

ZAPOČELA OBNOVA ROTORA NA REMETINCU

Prvih dana srpnja 2018. počele su pripreme za obnovu remetinečkog rotora čija bi rekonstrukcija trebala trajati 36 mjeseci. Remetinečki rotor u sljedećih godinu i pol dana bit će najveće zagrebačko gradilište. Taj je rotor jedno od najfrekventnijih gradskih prometnih čvorišta kroz koje svakodnevno prođe oko 100.000 vozila, no u sljedećem bi razdoblju, s obzirom na sve nove sadržaje koji će se tamo izgraditi, on mogao zadavati velike prometne probleme pri ulasku u Zagreb i izlasku iz njega, zbog čega su se gradske vlasti odlučile za njegovu rekonstrukciju.

Zbog radova na rotoru na 18 mjeseci obustavit će se tramvajski promet pa će umjesto tramvajskih linija 7 i 14 voziti izvanredna autobusna linija 607, a početkom studenoga rotor će na godinu dana biti zatvoren za sav promet. U sklopu rekonstrukcije remetinečkog rotora u Zagrebu izgradit će se dva podvoznjaka, na Jadranskoj aveniji i Aveniji Dubrovnik, iznad kojih će voziti tramvaji. Prilazne rampe na kružnome toku planiraju se proširiti, a istočna strana rotora dobit će nadvoznjak većeg raspona. Postavit će se i semafori.

Prvo će se graditi privremene prometnice kojima će se voziti kada se rotor zatvori. Iz smjera Karlovca prema gradu vozit će se Riječkom cestom. Iz Savske ulice prema Karlovcu i Areni vozit će se novom

cestom uz nasip. Prema Velesajmu i od Velesajma vodit će nova cesta uz samu Dubrovačku aveniju. Rekonstrukcija rotora, prema terminskim planovima, trajat će do početka 2020. godine. ZET će tijekom cijelog tog razdoblja organizirati javni prijevoz putnika prilagođavajući se privremenoj regulaciji prometa, ali uz osiguranu protočnost autobusnog prometa trasom Jadranski most – Jadranska avenija – dijelom Remetinečka cesta – Avenija Dubrovnik. ■

GRADI SE STUDENTSKI DOM U DUBROVNIKU

Kao i u ostalim primorskim sveučilišnim gradovima, i dubrovački studenti imaju velikih poteškoća u pronalasku odgovarajućeg smještaja, posebno u tome gradu u kojemu sezona traje osam mjeseci. Nije rijetkost to da studenti iznajmljene stanove moraju napustiti već početkom travnja, a u njih ne mogu do sredine studenoga. Problem je i studentska prehrana jer u gradu postoji samo jedna menza. Sveučilište u Dubrovniku ima oko dvije tisuće studenata, a za godinu i pol konačno će dobiti novi studentski dom u kojemu će smještaj pronaći njih 500. U sklopu kompleksa izgradit će se i studentska menza kapaciteta 2000 obroka na dan. U srijedu 1. kolovoza 2018. ministrica regionalnoga razvoja i fondova Europske unije Gabrijela Žalac posjetila je Dubrovnik u povodu obilježavanja početka gradnje novoga studentskog doma. Ukupna vrijednost projekta je 201 milijun kuna, od čega 151 milijun kuna čine bespovratna sredstva. Riječ je o velikoj investiciji u kojoj se 75 posto sufinancira EU-ovim sredstvima i najvećemu projektu koji se financira kroz Operativni program *Konkurentnost i kohezija*.

Izvođač radova, odnosno zajednica gospodarskih subjekata koju čine *Ing-grad d.o.o.*, *Projektgradnja d.o.o.* i *Tromont d.o.o.*,

KRATKE VIJESTI

obavit će neophodne pripremne radnje (organizirati gradilišta), nakon čega će započeti konkretni radovi, i to iskop građevinske jame za buduću zgradu studentskoga doma. Ugovorena vrijednost radova iznosi 151 milijun kuna bez PDV-a, a najvećim se dijelom sufinanciraju iz bespovratnih sredstava Europske unije, točnije iz Europskoga fonda za regionalni razvoj, i to u sklopu Operativnoga programa *Konkurentnost i kohezija (2014. – 2020.)*, a po pozivu na dostavu projektnih prijedloga u ograničenom postupku dodjele bespovratnih sredstava *Moderнизacija, unaprjeđenje i proširenje infrastrukture studentskoga smještaja za studente u nepovoljnom položaju*. Provedbu projekta sufinanciraju Grad Dubrovnik, Dubrovačko-neretvanska županija i Ministarstvo znanosti i obrazovanja, a rok za dovršetak ugovorenih radova je 15 mjeseci.

Rezultati tog projekta bitno će ublažiti postojeće probleme i pospješiti uključenost studenata u nepovoljnome položaju u daljnje obrazovanje. ▀

SVEČANO OTVOREN MOST KOPNO – OTOK ČIOVO

Između Trogira i Čiova konačno je izgrađen most koji će vjerojatno riješiti jedan od najvećih prometnih čepova u Hrvatskoj – spoj kopnenoga cestovnog prometa s otokom Čiovom. Ponajprije je riječ o dvotračnoj županijskoj cesti (ŽC-6134) koja vodi od Okruga Gornjeg do Trogira i potom nastavlja preko mosta koji povezuje Čiovo i Trogir, prolazi oko središnje povijesne gradske jezgre te preko maloga kamenoga mosta koji vodi do kopnene prometnice. Na tom je dijelu u ljetnim mjesecima, posebno na dijelu od Okruga Gornjeg do Čiovskeg mosta, ali i na spoju

s prometnicom na kopnu, znalo doći do tolikoga prometnog zakrčenja da se ta udaljenost prelazila i po tri – četiri sata. Uzrok je ponajprije gotovo nezapamćena apartmanizacija otoka Čiova na kojemu, prema procjenama, tijekom ljeta boravi i do 25.000 stanovnika.

Godinama čekani most, kojim se kopno povezuje s otokom Čiovom, a u čiju je gradnju uloženo 32 milijuna eura, od čega 85 posto čine nepovratna sredstva iz fondova Europske unije, službeno je otvorio predsjednik Vlade Andrej Plenković u utorak 17. srpnja 2018., istaknuvši kako će se njime rastretiti prometne gužve na trogirskome području. Riječ je o pokretnome grednom mostu s čeličnim rasponskim sklopom ukupne duljine 546,34 m, odnosno 1818 m s ukupnom duljinom pristupnih prometnica. Širina kolnika je 7,1 m (2 x 3,25 + 2 x 0,3), a korisna širina mosta iznosi 12 metara. Širina pješačkih



Most kopno-otokom Čiovo napokon otvoren

KRATKE VIJESTI

i biciklističkih staza je 2,45 m obostrano. Detaljniji stručni prikaz tog važnog projekta objavljen je u *Građevinaru* 9/15.

Projekt vrijedan više od 207 milijuna kuna, od čega je 85 posto sufinancirala Europska unija, obuhvaća i izgradnju pristupnih i spojnih cesta u duljini 3,5 km te rekonstrukciju postojećih cesta u duljini od 10 km.

Svečanome otvorenju mosta Čiovo prisustvovali su predsjednik Vlade Republike Hrvatske Andrej Plenković, ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, ministri Predrag Štromar, Darko Horvat, Gabrijela Žalac i Lovro Kušević, župan Splitsko-dalmatinske županije Blaženko Boban, zamjenik gradonačelnika Splita Nino Vela, gradonačelnik Trogira Ante Bilić, saborski zastupnici te mnogobrojni građani Trogira i Čiova, koji su s oduševljenjem dočekali dovršetak te za njih iznimno važne prometnice.

Nakon više desetljeća najava i obećanja izgradnja novog mosta do Čiova napokon je započela 2015. godine, ali ni tada nije sve prošlo glatko. Provedbu projekta usporili su brojni izazovi i problemi. Prvo su morali biti provedeni naknadni geomehanički istražni radovi jer je utvrđeno to da temeljno tlo ne može podnijeti masu mosta te je promijenjena tehnologija gradnje. Zatim je došlo do poteškoća oko izrade čelične konstrukcije mosta, koju je glavni izvođač radova *Viadukt* povjerio podizvođaču, makedonskoj tvrtki *Iskra* iz Kumanova. Tijekom redovite kontrole kvalitete utvrđeni su određeni problemi

sa zavarenim spojevima već dovršenih sekcija, ali *Iskra* je potom zapala i u ozbiljne financijske poteškoće te obustavila proizvodnju. Isporučena je približno tek trećina konstrukcije, a *Viadukt* je morao promijeniti dobavljača. Novi ugovori sklopljeni su sa slavonskobrodskim *Đurom Đakovićem*, koji je preuzeo izradu većeg preostalog dijela čelične konstrukcije, uključujući i najzahtjevnije pokretne dijelove mosta, te s tvrtkom *ZM Vikom*, proizvodnom jedinicom *Zagreb Montaža Grupe*. Dio posla trebao je obaviti i *Brodosplit*, no provedba je zapela u tim vrlo složenim poslovnim odnosima glavnog izvođača i podizvođača. U međuvremenu je i *Viadukt* zapao u financijske poteškoće te su *Hrvatske ceste* u ožujku 2017. raskinule ugovor s tom tvrtkom i raspisale novi natječaj na kojemu su za nastavak radova odabrale zajednicu ponuditelja koju čine Poduzeće za ceste Split i *Strabag*. Oni su ponovno kao svojeg podizvođača u posao uveli *Brodosplit*, koji je na kraju i preuzeo djelomično dovršene dijelove čelične konstrukcije iz Slavanskog Broda i Šibenika te dovršio posao. ■

NAJAVA KONFERENCIJE O OTPADU

Sredinom rujna u zagrebačkome hotelu *Westin* održat će se velika tematska konferencija pod nazivom *Primjena ciljeva upravljanja otpadom – mogućnosti i izazovi*. Europa želi biti globalni predvodnik u smanjenju opsega odlaganja otpada i povećanja opsega recikliranja te stoga

ne čude sve rigorozniji nacionalni ciljevi u pogledu komunalnog i ambalažnog otpada te odvojenog prikupljanja. Tematsko težište konferencije bit će na potrebi uklanjanja odlaganja otpada na odlagališta. Prema EU-ovim planovima, do 2035. količina komunalnog otpada koji će se odlagati na odlagališta morat će iznositi tek 10 posto ukupne količine nastalog komunalnog otpada. Jesu li konačno u Hrvatskoj stvoreni preduvjeti za dinamiziranje poslova s otpadom? Ohrabruje to što se nakon dužeg vremena i "pravnog vakuuma" krenulo s raspisivanjem niza natječaja i s pokretanjem konkretnih aktivnosti na razini komunalnih društava i jedinica lokalne samouprave. Zato će konferencija okupiti ključne donositelje odluka i vodeće stručnjake iz područja zaštite okoliša i gospodarenja otpadom, a kroz cjelodnevni program raspravljat će se o trenutačnim izazovima, bit će istaknute najbolje prakse i predložena rješenja u postupanju s otpadom. Težišta su na primjeni industrije 4.0., digitalnih tehnologija i softvera u gospodarenju otpadom, odvojenome prikupljanju i recikliranju, sanaciji odlagališta, EU-ovu financiranju, tržištima sekundarnih sirovina, edukaciji stanovništva i promjenama navika ponašanja. Govorit će se i o dinamici izgradnje centara za gospodarenje otpadom, energetske uporabi otpada i drugim temama. Sve navedeno doznat će se u Zagrebu 14. rujna, a organizatori očekuju više od 200 sudionika i 150 komunalnih društava. ■

