

DRUŠTVENE VIJESTI

EKSKURZIJA DAGIT-a SLAVONSKI BROD

Obilazak gradilišta autobusnoga kolodvora u Slavonskom Brodu

Članovi Društva arhitektonskih i građevinskih inženjera i tehničara (DAGIT) Slavonski Brod 19. svibnja 2021. posjetili su gradilište autobusnoga kolodvora u Slavonskom Brodu. Autobusni kolodvor Slavonski Brod smješten je u središtu grada, odmah pored željezničkoga kolodvora.

Stručnome obilasku gradilišta prisustvovalo je 26 inženjera, a obilazak je organizirao Kristijan Lipič, dipl. ing. građ., glavni voditelj radova na tome gradilištu. Dugo iščekivani projekt izgradnje novoga autobusnoga kolodvora počeo je u svibnju 2020., a završetak svih radova planiran je u drugoj polovini 2021. U projekt je uloženo približno 21,7 milijuna kuna, a investitor je Grad Slavonski Brod. Za glavnoga izvođača radova odabrana je tvrtka *GIC GRADNJE d.o.o.* Osim što će biti sagrađena nova zgrada autobusnoga kolodvora, rekonstruirat će se i prometnice u sklopu kolodvora.

Nova zgrada autobusnoga kolodvora gradi se najmodernijim materijalima i zadovoljavat će najviše ekološke standarde. Ukupna površina zahvata koji se uređuje je 5800 kvadratnih metara. Novi kolodvor grijat će se i hladiti visokoučinkovitim dizalicama topline, a imat će i ventilaciju s povratom topline. Građevina

je projektirana kao jedinstvena dilatacija od armiranoga betona i čelika. Armiranobetonski dio konstrukcije čine temeljni piloti, temeljne grede, podna ploča i stropne ploče prizemlja. Krov je čelična konstrukcija (višerasponski krov s uvalom) s konzolnim, čeličnim, zavarenim limenim nosačima promjenjivoga poprečnog presjeka. Stupovi okvira čelične konstrukcije valjani su profili HEA 280 i HEA 300. Sekundarni nosači krovne konstrukcije projektirani su kao valjani nosači (IPE 270, IPE 300, IPE 400 i HEA 500). Čelična konstrukcija sagrađena je od oko 300 tona čelika. Prilikom obilaska gradilišta inženjeri su mogli vidjeti konstruktivne dijelove i njihove spojeve prije nego što se konstrukcija obloži fasadnim materijalima. Na istočnim, zapadnim i sjevernim fasadama paviljona većim dijelom predviđene su staklene stijene.

Zatvoreni dio nove prizemne zgrade autobusnoga kolodvora činit će tri paviljona s neophodnim sadržajem (prodaja karata, čekaonica, garderoba, osnovni uredski prostori, sanitarni prostori) te pratećim sadržajima potrebnima za funkcioniranje autobusnoga kolodvora (pekara, kiosk, *café*-bar i slično), a bit će opremljen i punionicama za električnu

energiju. Površina zatvorenih prostora je 400 kvadratnih metara.

Zapadno od zgrade djelomično je ozele-njeni trg na kojemu je predviđen parking za bicikle. Uređuje se ukupno 2500 kvadratnih metara pješačkih površina (platoi, rampe, peroni te ostali zajednički otvoreni prostor). Arhitektonski izričaj toga prostora bit će monolitne podne dekorativne betonske površine od bijelog betona. Prostor oko kolodvorske zgrade i perone natkriva kompaktna nadstrešnica površine 3200 m². Ostatak površine zahvata hortikulturno se uređuje sadnjom trave, drveća i ukrasnoga bilja. Zelena površina pokrivat će oko 370 m².

Radovi napreduju iz dana u dan kako bi objekt novoga autobusnoga kolodvora bio završen prema ugovorenim rokovima. Osim što je do sada postavljena kompletna čelična nosiva konstrukcija, dovršena je i krovna konstrukcija s oborinskom odvodnjom na novome objektu budućega autobusnog kolodvora. Većina građevinskih radova na izgradnji paviljona dovršena je te se trenutno izvode ostali instalaterski i obrtnički radovi na paviljonima. Također, postavljen je većinski dio tamponskoga sloja na prometnoj površini autobusnoga kolodvora.

Novi kolodvor svojim kapacitetima udovoljavat će svim potrebama građana i autobusnih prijevoznika koji prometuju kolodvorom (predviđeno je ukupno 15 perona) te će u cijelosti biti prilagođen osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti.

Antun Pospišil

