

Obilazak gradilišta Pelješkoga mosta i pristupnih cesta

Društvo arhitektonskih i građevinskih inženjera i tehničara – DAGIT Slavonski Brod organiziralo je 7. i 8. listopada 2022. stručni obilazak gradilišta Pelješkoga mosta i pristupnih cesta

Bio je to drugi stručni obilazak gradilišta Pelješkoga mosta i pristupnih cesta te obilazak Dubrovnika i Mostara, na kojemu je sudjelovalo 25 članova toga društva, većinom inženjera iz Slavanskoga Broda i Požege. Prvi je obilazak bio organiziran 26. i 27. travnja 2019., a zbog velikog interesa inženjera Društvo je odlučilo ponoviti stručnu ekskurziju kako bi se članovi upoznali s detaljima organizacije i izvedbe jednoga od najvećih gradilišta u državi te razmijenili vrijedna iskustva s kolegama koji su svojom ekspertizom pridonijeli građenju mosta i pristupnih cesta.

Obilazak gradilišta dogovoren je u suradnji s Jeroslavom Šegedinom, dipl. ing. građ., i Davorom Perićem, dipl. ing. građ., predstavnicima *Hrvatskih cesta d.o.o.*, investitora projekta "Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom".

Inženjere je na odmorištu Komarna dočekao Davor Perić, koji je prezentirao projekt te pojasnio faze radova i ostale aktivnosti na gradilištu Pelješkoga mosta. Osim o tehničkim karakteristikama mosta, projektne rješenju i tehnologijama izvođenja radova Perić je govorio o najvećim izazovima koje su inženjeri morali savladati u fazama projektiranja i izvođenja mosta. Rad na mostu bio je neprocjenjivo iskustvo koje se dogodi jedanput u životu. Davor Perić podrijetlom je iz Vinkovaca, a tri godine proveo je na gradilištu mosta i s veliki zadovoljstvom dočekao je završetak radova.

Svečanim otvorenjem Pelješkoga mosta, koji je službeno pušten u promet 26. srpnja 2022., južni dio Dubrovačko-neretvanske županije povezan je s ostatkom zemlje, a teritorij Republike Hrvatske

konačno je postao jedinstvena cjelina. Gradnja 2404 metra dugog i 55 metara visokoga Pelješkoga mosta prva je od ukupno četiri faze projekta "Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom". Ostale faze odnose se na izgradnju pristupnih cesta na kopnu (2,14 km) i na Pelješcu (9,898 km) te stonske obilaznice (1. faza – poddionica Sparagovići/Zaradeže – Prapratno duljine 10,2 km; 2. faza – poddionica Prapratno – Doli duljine 7,89 km). Perić je inženjerima rekao to kako je na gradilištu Pelješkoga mosta puno toga spoznao te stekao vrijedno iskustvo za buduće projekte u kojima će sudjelovati. Glavni i odgovorni projektant mosta jest slovenski inženjer Marijan Pipenbaher, dipl. ing. građ. Most je projektiran kao integralna hibridna konstrukcija s ukupno 13 raspona, od kojih je pet glavnih raspona duljine 285 m te šest centralno postavljenih armiranobetonskih pilona visine 40 metra. Duljina mosta od osi do upornjaka iznosi 2404 metra, a ukupna duljina s upornjacima iznosi 2440 metara. Plovidbeni profil ispod mosta iznosi 200 x 55 m.

Most je radio kineski konzorcij *China Road and Bridge Corporation (CRBC)*, koji zapošljava više od 2500 inženjera. Pri-



Obilazak pristupnih cesta prema Pelješkom mostu



DRUŠTVENE VIJESTI

stupne ceste grade austrijska građevinska tvrtka *Strabag* i grčka tvrtka *Avax*. Riječ je o ukupno 32 kilometra cesta s pripadajućim pratećim objektima (vija-dukti, mostovi, tuneli, podvoznjaci, od-morišta i vodospreme), na kojima se gra-đevinski radovi bliže svojemu kraju. Nakon obilaska gradilišta mosta uslijedio je nastavak vožnje autobusom do Stona, u kojemu su bili organizirani stručno pre-davanje i obilazak Stonskih zidina i povi-jesnoga dijela toga grada, nakon čega su inženjeri nastavili put prema Dubrovniku. Sljedećega dana obišli su staru gradsku jezgru koja je pod zaštitom UNESCO-a te doznali nešto više o stradanju kulturne baštine tijekom Domovinskoga rata i o procesu obnove u poslijeratnome peri-odu. Među ostalim, obišli su Onofrijevu fontanu, franjevački i dominikanski samostan, crkvu sv. Vlaha, Dubrovački arhiv, Knežev dvor te most dr. Franje Tu-đmana, koji se nalazi na ulazu u Dubrov-nik sa zapadne strane i koji spada među atraktivnije viseće mostove na svijetu. U nastavku dana inženjeri su otputovali u Mostar, u kojemu ih je turistički vodič upoznao s poviješću grada koji je pretrpio teška ratna razaranja, ali i s modernim načinom života u Mostaru. *Stari most* na rijeci Neretvi pod zaštitom je UNESCO-a i najpoznatiji simbol Mostara. Original-



Pogled na Pelješki most

ni most izgradili su Turci 1566., ali je uništen u ratu 1993. Most je obnovljen 2004., a za njegovu rekonstrukciju korišteni su većinom izvorni građevni materijali. Primjer je islamske arhitekture zajedno sa svoje dvije kule, koje podsjećaju na kamene čuvare prijelaza preko rijeke. Kula Tara nalazi se na istočnoj obali rijeke Neretve, polukružnog je oblika, a za Osmanskog Carstva služila je za čuvanje municije. Danas je u njoj sjedište Muzeja Staroga mosta. U Halebiji, na zapadnoj strani, svojedobno se na nižim katovima

nalazio zatvor, a na višim katovima bo-ravili su čuvari. Korištena je i kao osma-tračnica. Iza Tare, na lijevoj obali Neretve, nalazi se kula Herceguša, izgrađena u prvoj polovini 15. stoljeća, za vladavine hercega Stjepana Vukčića Kosače. Puni dojmova nakon dvodnevne stručne ekurzije, inženjeri su se vratili u Sla-vonski Brod, zahvalni na novim spozna-jama i razmijeni iskustava s kolegama s vrlo zanimljivoga i zahtjevnoga gradilišta na jugu Lijepe Naše.

Antun Pospišil



Članovi DAGIT-a Slavonski Brod ispred crkve sv. Vlaha u Dubrovniku



Pogled na stari ost u Mostaru