

KRATKE VIJESTI

PORAST BROJA IZDANIH GRAĐEVINSKIH DOZVOLA

U prva četiri mjeseca 2023. izdane su 4132 građevinske dozvole, što je za 8,3 posto više nego lani. Procijenjena vrijednost radova na osnovu izdanih dozvola iznosi 2,35 milijardi eura, što je za 39,78 posto više u usporedbi s prethodnom godinom. U travnju 2023. izdane su 972 građevinske dozvole, što je za 3,3 posto manje u odnosu na travanj 2022. te za 19,7 posto manje u odnosu na prethodni mjesec, pokazuju podaci Državnog zavoda za statistiku. Prema vrstama građevina, 86,5 posto, odnosno 841 dozvola, izdana je za zgrade, a 13,5 posto (131) dozvola za ostale građevine, dok je prema vrstama radova, 81,3 posto (790) dozvola izdano za novogradnju, a 18,7 posto (182) za rekonstrukciju. Ukupna predviđena vrijednost radova na temelju građevinskih dozvola izdanih u travnju iznosi 400,07 milijuna eura, što je gotovo upola manje (-46,2 %) od predviđene vrijednosti radova u prethodnome mjesecu i za 4,7 posto manje nego u travnju 2022. Ako se promatraju samo dozvole izdane za zgrade, broj izdanih dozvola u prva četiri mjeseca ove godine veći je za 7,7 posto, a procijenjena vrijednost radova (1,75 milijardi eura) za 31,62 posto u odnosu na isto razdoblje lani. Za ostale građevine izdano je 11,99 posto dozvola više, dok je procijenjena vrijednost radova (603,11 milijuna eura) veća za čak 70,4 posto.

Za radove na zgradama u travnju je izdana 841 dozvola (695 za novogradnje i 146 za rekonstrukcije), a predviđena vrijednost radova iznosi 352,53 milijuna eura. Broj izdanih dozvola u odnosu na ožujak manji je za 21,25 posto, dok je vrijednost radova manja za 24,76 posto. Prema izdanim građevinskim dozvolama, u travnju 2023. predviđena je gradnja 1590 stanova prosječne po-

vršine 98,4 kvadratna metra. U novim zgradama gradit će se 1507 stanova. Gradit će se ukupno 609 novih stambenih zgrada: 419 s jednim stanom, 58 s dva stana i 131 stambena zgrada s tri ili više stanova. U zgradama s tri ili više stanova bit će ukupno 957 stanova, a najviše će ih biti dvosobnih (315) i trosobnih (360). U travnju je izdano i 86 dozvola za gradnju novih nestambenih zgrada: 20 za industrijske zgrade i skladišta, 12 za hotele i slične zgrade, 10 za zgrade za promet i komunikacije, osam za zgrade za trgovinu na veliko i malo te po pet za uredske zgrade i za zgrade za kulturno-umjetničku djelatnost i zabavu, obrazovanje, bolnice i ostale zgrade za zdravstvenu zaštitu. Preostalih 26 dozvola izdano je za ostale nestambene zgrade. ▀

OTOK KAPRIJE DOBIO NOVU LUKU

Završna konferencija projekta "Izgradnja trajektnog pristana u luci Kaprije" održana je 30. lipnja 2023. u Kući umjetnosti Arsen u Šibeniku. Konferencija je ugostila ravnatelja Uprave sigurnosti plovidbe kap. Sinišu Orlića iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, šibensko-kninskoga župana dr. sc. Marka Jelića, zamjenika gradonačelnika Grada Šibenika Danijela Miletu te partnere i suradnike na projektu iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Središnje agencije za financiranje i ugovaranje (SAFU), Agencije za obalni linijski pomorski promet kao i članove Mjesnog odbora Kaprija. Konferenciji je prethodio obilazak novoga trajektnog pristana 700 metara sjeverozapadno od središta Kaprija u organizaciji Lučke uprave Šibensko-kninske županije koja je provela taj projekt vrijedan 3,2 milijuna eura. Gostima je predstavljen pristan dug 55 m i širok 6 m, prilagođen većim brodovima dubljega gaza koji su otporniji na loše vremenske uvjete.

Za Kaprijane smanjena mogućnost otkazivanja veze sa Šibenikom znači bolju povezanost s kopnom i drugim otocima šibenskog arhipelaga. Budući da je operativna obala u središtu mjesta malih dimenzija, pristajanje trajekta na rivi izazvalo bi prometno zagušenje i komunalne probleme. Zato je poziciju novoga pristana odredila potreba za smanjenjem prometnih gužvi u području luke i središtu Kaprija. Manipulativni plato za pretovar robe površine 2300 m² izgrađen je uz pristan.

Projekt izgradnje pristana započeo je 25. lipnja 2020. potpisivanjem Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Središnje agencija za financiranje i ugovaranje (SAFU) i Lučke uprave Šibensko-kninske županije. Dvije godine radova kulminirale su tehničkim pregledom i pribavljanjem uporabne dozvole za trajektni pristan 2. svibnja 2023. Ukupna vrijednost Projekta iznosi 3,2 milijuna eura, od čega je 2,7 milijuna eura osigurano iz Kohezijskog fonda Europske unije, dok je ostatak financiralo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture iz Državnog proračuna.

Župan Šibensko-kninske županije dr. sc. Marko Jelić na konferenciji je najavio nastavak ulaganja u otočku infrastrukturu i istaknuo da su projekti kao taj na Kapriju preduvjeti za podizanje kvalitete života na otocima. Izgradnja trajektnoga pristana u luci Kaprije jedan je od 25 projekata unaprjeđenja lučke infrastrukture sufinanciranih kroz Operativni program *Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.* Njihova ukupna vrijednost iznosi 165 milijuna eura, a primili su potporu veću od 152 milijuna eura bespovratnih sredstava. ▀

PROŠIRENA LUKA ŽIGLJEN

Dana 12. lipnja 2023. pušteno je u promet nadograđeno trajektno pristanište

KRATKE VIJESTI

Žigljen. Rekonstrukciju i dogradnju trajektnoga pristaništa Žigljen financiralo je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture preko Natječaja za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnoga linijskog pomorskog prometa.

Pristanište Žigljen ima kratku, ali vrlo važnu trajektnu liniju 335 Prizna – Žigljen. Trajekt na glavnoj vezi otoka Paga s kopnom preveze približno milijun putnika i 400 tisuća vozila na godinu, zbog čega je imperativ bio da funkcionira neometano za cijelo vrijeme građenja. Nadogradnja je zahtijevala dvije i pol godine radova, od studenoga 2020. do ožujka 2023., a vrijednost investicije iznosila je 9,74 milijuna eura. Iznos je za Lučku upravu Novaljia, koja upravlja trajektnim pristaništem, Ministarstvo u cijelosti osiguralo u obliku bespovratnih sredstava iz Kohezijskog fonda i Državnog proračuna.

Radovi su obuhvaćali produljenje, odnosno dogradnju i rekonstrukciju obale 1, 2 i 3 za prihvat trajekata. Na obali 1 osiguran je vez za trajekt do duljine od 120 metara, obala 2 produljena je za 56 metara te je proširen ulaz u uvalu na obali 3. Sve je učinjeno kako bi trajektima veće duljine bilo omogućeno pristajanje i olakšan manevr. Svrha projekta je da se žiteljima Paga omogući sigurnija linijska veza s kopnom, bilo korištenjem veze 335 Prizna – Žigljen s postojećim plovilima bilo kroz pristup plovilima većega kapaciteta koja su sigurnija za plovidbu u vremenskim neprilikama. ■

ZAVRŠENA SANACIJA VODNIH GRAĐEVINA OŠTEĆENIH POTRESOM

Potres koji se dogodio 22. ožujka 2020., magnitude od 5,5 stupnjeva po Richteru, imao je epicentar sedam kilometara sjeverno od središta Zagreba, u Markuševcu. Dubina potresa bila je 10 kilometara, a izazvao je štete na linijskoj vodnogospodarskoj infrastrukturi i objektima. Iako

sva oštećenja na vodnim građevinama nisu bila evidentirana u prvome pregledu nakon glavnoga potresa i niza potresa koji su uslijedili, oštećenja su postala vidljiva nakon naknadnih deformacija tla te prvih kišnih događaja i velikih voda. Drugi snažni potres, koji se dogodio u Petrinji 29. prosinca 2020., magnitude 6,4 stupnja po Richteru, dodatno je utjecao na već oštećenu infrastrukturu. Kako su se tijekom terenskih obilazaka evidentirala oštećenja, pokrenut je proces izrade Stručne ekspertize za sanacije manjih šteta na vodnim građevinama nastalih nakon Zagrebačkog potresa koje se provode kroz ugovore o uslugama preventivne, redovne i izvanredne obrane od poplava i leda. Za izradu stručne ekspertize odabrana je tvrtka *Centar Građevinskog fakulteta d.o.o.* u suradnji s Građevinskim fakultetom Sveučilišta u Zagrebu i tvrtkom *Geokon-Zagreb d.d.* Na temelju stručne ekspertize izvedene su hitne sanacije oštećenih vodnih građevina prema prioritetima i raspoloživim sredstvima kroz ugovore o uslugama preventivne, redovite i izvanredne obrane od poplava i leda.

Za te su sanacije potpisani ugovori o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava iz Fonda solidarnosti Europske unije, u sklopu operacije Osiguravanje preventivne infrastrukture oštećene potresom od 22. ožujka 2020. godine na području grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije – Sanacija šteta nastalih potresom od 22. ožujka 2020. na regulacijskim i zaštitnim vodnim građevinama. Prema ugovoru, bespovratna financijska sredstva iz Fonda solidarnosti Europske unije dodjeljuju se u stopostotnoj vrijednosti projekta za razdoblje provedbe od 22. ožujka 2020. do 30. lipnja 2023. Svi su radovi u cijelosti završeni do lipnja 2023., a sanirano je ukupno 40 prioriteta lokacija na če-

tirima branjenim područjima. Vrijednost Ugovora o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava od 9. ožujka 2023. iznosi približno 3,42 milijuna eura, a do sada je realizirano 98,29 posto projekta. ■

U ZAVRŠNOJ FAZI SANACIJA URUŠNIH VRTAČA U NASELJIMA MEČENČANIMA I BOROJEVIČIMA

U završnoj je fazi sanacija urušnih vrtača u naseljima Mečenčanima i Borojevičima nastalih nakon potresa 28. i 29. prosinca 2020. u Petrinji, a za čiju se izvedbu dodjeljuju bespovratna financijska sredstva iz Fonda solidarnosti Europske unije.

Zbog djelovanja tih snažnih potresa došlo je do prirodne pojave urušnih vrtača u vapnenačkome gorju u selima Mečenčanima i Borojevičima. Stožer Civilne zaštite Republike Hrvatske za otklanjanje posljedica katastrofe uzorkovane potresom zbog opasnosti za zdravlje i imovinu ljudi zadužio je *Hrvatske vode* da organiziraju i izvedu sanaciju urušnih vrtača. Od planiranih 108 urušnih vrtača do sada je sanirano 65 urušnih vrtača, a u tijeku su završni radovi na sanaciji njih 15, među kojima je i najveća UVM-001. Planirani rok za završetak radova je 31. srpnja 2023., a vrijednost radova je 1,2 milijuna eura. Do sada je utrošeno 0,65 milijuna eura koji se u stopostotnome iznosu financiraju sredstvima iz Fonda solidarnosti Europske unije. ■

U ZAVRŠNOJ FAZI OBNOVA NASIPA OŠTEĆENIH U POTRESU

U završnoj je fazi obnova nasipa i sanacija odrona na području Sisačko-moslavačke županije, Karlovačke županije i Zagrebačke županije oštećenih u potresu 28. i 29. prosinca 2020., a za čiju se izvedbu dodjeljuju bespovratna financijska sredstva iz Fonda solidarnosti Europske unije. Zbog djelovanja potresa ošteće-

KRATKE VIJESTI

ni su nasipi i obale na mnoštvo lokacija uz obale rijeke Save, Kupe, Sunje, Gline, Petrinjčice, Radonje, potoka Utinje, Kupčine, Gradečkoga kanala, Reke, Gorščaka, Svinice, Paverka i drugih na području Sisačko-moslavačke županije, Karlovačke županije i Zagrebačke županije u ukupnoj duljini od približno 27,5 kilometara.

Sanacija odrona obala i obnova nasipa počela je odmah nakon potresa, a završeni su radovi na izradi obaloutvrde na lijevoj obali rijeke Kupe u naseljima Letovaniću i Žažini, na obnovi nasipa u Letovaniću i Tišini Erdeskoj, desnog nasipa oteretnoga kanala Lonja – Strug kod CS-a Mahovo, lijevoga sunjskog nasipa kod naselja Stremena, lijevoga savskog nasipa u Mlaci i južnoga nasipa Mokro polje u Mlaci, na izradi pristupnih puteva uz lijevi savski nasip od Hrastelnice do Lonje kao i velik broj sanacija odrona obala i obaloutvrda na vodotocima u Karlovačkoj županiji. Obnova desnoga kopskog nasipa u Petrinji, dionice lijevoga nasipa rijeke Petrinjčice, dionica lijevoga savskog nasipa u Palanjku, Hrastelnici i Galdovu te dionice desnoga nasipa rijeke Gline u Glini, sanacija odrona lijeve obale rijeke Une i drugi radovi su u tijeku. Radovi se planiraju završiti do 31. kolovoza 2023.

Ukupna vrijednost radova je 30 milijuna eura, a do sada je utrošeno 25,75 milijuna eura koji se u stopostotnome iznosu financiraju sredstvima iz Fonda solidarnosti Europske unije u sklopu operacije "Osiguravanje preventivne infrastrukture oštećene potresom od 28. i 29. prosinca 2020. godine na području Sisačko-moslavačke županije, Karlovačke županije i Zagrebačke županije".

URUČENI UGOVORI ZA AGLOMERACIJU PULA SJEVER

Pula dobiva 20 kilometara nove i obnovljene vodoopskrbne mreže, 40 kilome-

tara kanalizacijske mreže i nov uređaj za pročišćavanje otpadnih voda. Projekt Aglomeracije Pula sjever, čiji su ukupni procijenjeni prihvatljivi troškovi približno 45,47 milijuna eura, ušao je u program sufinanciranja iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026.

Državni tajnik Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja Mario Šiljeg i generalni direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković svečano su uručili Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava direktoru *Pragrandea* Kristijanu Benčiću te Ugovor o sufinanciranju direktoru *Vodovoda* Edu Krajcaru. Predaji ugovora prisustvovali su gradonačelnik Grada Pule Filip Zoričić, saborski zastupnik Anton Kliman, ravnateljica Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Elizabeta Kos i zamjenik generalnoga direktora *Hrvatskih voda* Valentin Dujmović. Državni tajnik Mario Šiljeg rekao je da je Hrvatskoj u investicijskome valu posljednjih mjeseci odobreno 60 projekata iz vodnoga gospodarstva, u čemu je najbolje vidljiv doprinos ulaska Hrvatske u Europsku uniju. U Puli će, zahvaljujući obnovljenoj vodoopskrbnoj mreži, 6000 stanovnika imati poboljšan pristup kvalitetnoj vodi za piće, izgradit će se uređaj za pročišćavanje otpadnih voda kapaciteta 42 000 ES i 40 km kanalizacijske mreže, na koji će se moći spojiti 27 000 stanovnika.

Generalni direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković istaknuo je da je uistinu riječ o velikoj potpori gradu Puli. Dodao je da je 33 milijuna eura bespovratnih sredstava iz EU-a, a po devet posto sufinanciraju Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, *Hrvatske vode* i isporučitelj vodnih usluga i jedinice lokalne samouprave. Projekt je od iznimne važnosti kako za Grad Pulu tako i za Grad Vodnjan i Općinu Fažanu. Projekt će se izvoditi na području naselja Štinjana (Grad Pula), Valbandona i Fažane (Općina Fažana), Galižane, Peroja, Barbarige i Vodnjana (Grad Vodnjan).

Nakon što su ugovori uručeni, nema zapreke za početak radova na projektu, zbog čega bi iduće godine u Puli trebale biti intenzivno radne po pitanju natječaja i investicija Aglomeracije Pula sjever.

PROJEKT REKONSTRUKCIJE ULICE MARIJANA CELJAKA U SISKU

Vlada Republike Hrvatske usvojila je 12. lipnja 2023. Zaključak o potpori realizaciji Projekta rekonstrukcije Ulice Marijana Celjaka u Sisku, čime podupire provedbu Projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste, odnosno Ulice Marijana Celjaka u gradu Sisku, ukupne duljine oko 1,5 kilometara, radi unaprjeđenja stanja kolnika i poboljšanja odvodnje prometnice. Pregledom te cestovne dionice utvrđena su oštećenja na kolniku nastala prolaženjem teških vozila tijekom izvođenja radova na obnovi nakon potresa u Petrinji. Radi provedbe rekonstrukcije te prometnice *Hrvatske ceste* i Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije sklopit će sporazum o suradnji. Ukupan iznos sredstava potrebnih za provedbu projekta procjenjuje se na iznos od 1.525.000,00 eura (bez PDV-a), a sredstva su osigurana u Financijskome planu *Hrvatskih cesta* za 2023. godinu kao i projekcijom Plana za 2024. i 2025. godinu.

ODRŽAN SASTANAK O IZGRADNJI PRUGE DUGO SELO – NOVSKA

Državni tajnik dr. sc. Alen Gospočić održao je u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture sastanak o razvoju strateškoga projekta "Dogradnja, obnova i izgradnja drugog kolosijeka te izgradnja nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo – Novska". U uvodnome dijelu sastanka državni tajnik istaknuo je kako se projekt dogradnje, obnove i izgradnje drugoga kolosijeka te izgradnje nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo – Novska kao dio

KRATKE VIJESTI

međunarodnoga koridorskog pravca do bro provodi te da ima jednaku važnost i prioritet kao željeznički projekti koji se izvode na drugome međunarodnom koridorskom pravcu od luke Rijeka prema mađarskoj granici.

Nositelj projekta modernizacije i izgradnje nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo – Novska je društvo *HŽ Infrastruktura d.o.o.*, a projekt obuhvaća rekonstrukciju i obnovu cijele jednokolosiječne pružne dionice te izgradnju drugoga kolosijeka na dionicama Dugo Selo – Ivanič-Grad – Popovača – Kutina – Lipovljani – Novska, ukupne duljine 83,0 km. Na dionici Kutina – Lipovljani, duljine 10,0 km, na novome pravcu gradit će se nova dvokolosiječna pruga.

U sklopu projekta bit će izvedena i rekonstrukcija kolodvora/stajališta/otpremništva, bit će ukinuta većina željezničko-cestovnih prijelaza izvođenjem denivelacija te će biti ugrađen potpuno nov sustav elektrifikacije i upravljanja prometom, čime će se omogućiti prometovanje putničkim vlakovima brzinama do 160 km/h, a teretnima do 120 km/h. Procijenjena vrijednost investicije iznosi oko 670 milijuna eura i dio radova na dionici D od Kutine do Novske, u iznosu od 141 milijun eura, financirat će se iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti. Drugi dio na dionicama od Ivanič-Grada do Kutine, u iznosu od 245 milijuna eura, prijavljen je za financiranje iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), a preostali dio radova planira se financirati preko Operativnog programa Konkurentnost i kohezija te nacionalnim sredstvima. Projekt je u fazi ishođenja preostalih građevinskih dozvola (ishođeno je 25 od 43 potrebne dozvole) i pripreme natječajne dokumentacije za provedbu postupka javne nabave, koja se planira pokrenuti u trećem kvartalu 2023. Po završetku postupka javne nabave, koji

je planiran u drugome dijelu 2024., planira se početi s radovima. ■

SPORAZUM IZMEĐU VLADE RH I VIJEĆA MINISTARA BIH O REKONSTRUKCIJI MOSTA DVOR – NOVI GRAD

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 7. lipnja 2023. usvojila Odluku o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o održavanju i rekonstrukciji cestovnih mostova na državnoj granici. Na temelju usvojene Odluke pokreće se postupak za sklapanje sporazuma kojim će se omogućiti rekonstrukcija mosta Dvor (RH) – Novi Grad (BiH) preko rijeke Une za neometan tijek cestovnoga prometa na trasi državne ceste DC6 s hrvatske strane nastavno na prometnicu M4 sa strane BiH. Budući da je utvrđeno kako most, koji je u dvojnoj međudržavnoj ingerenciji upravljanja, ne udovoljava tehničkim i infrastrukturnim uvjetima potrebnima za siguran promet zbog oštećenja nastalih tijekom potresa 2020., *Hrvatske ceste d.o.o.* pripremaju reviziju procjene troškova rekonstrukcije mosta, a sredstva za financiranje koja su obveza Republike Hrvatske osigurat će se u sklopu financijskog plana *Hrvatskih cesta*. Sporazum ne zahtijeva donošenje novih zakona ili izmjenu postojećih te ne podliježe potvrđivanju Hrvatskoga sabora. ■

HAC UZIMA NOV KREDIT ZA AUTOCESTU KRIŽIŠĆE – ŽUTA LOKVA

Hrvatske autoceste trebale bi do 30. rujna 2023. s deset hrvatskih banaka potpisati ugovor o refinanciranju kreditnoga zaduženja u iznosu od 1,572 milijarde eura, a sa sedam hrvatskih banaka ugovor o novome kreditu od 600 milijuna eura. Tim refinanciranjem i novim zaduženjem osigurat će se 1,350 milijardi eura

za dovršetak autoceste od Metkovića do Dubrovnika te od Križišća do Žute Lokve, pojasnili su iz HAC-a. Osim toga, kako tvrde, na taj će se način dugoročno osigurati oko 35 milijuna eura na godinu za redovito investicijsko održavanje autoceste te operativno poslovanje tvrtke. Prema dostupnim informacijama, dogovor s bankama oko refinanciranja i novoga kredita pri samom je kraju.

Refinancirat će se kredit od 1,175 milijardi iz 2018., kredit nekadašnje tvrtke *Autocesta Rijeka – Zagreb*, koji je nakon pripajanja preuzeo HAC, u visini od 202 milijuna eura te kredit iz 2019. koji je HAC sklopio s *Deutsche Bankom*, a koji je poslije zatvoren u aranžmanu s domaćim bankama, u visini od 400 milijuna eura. Riječ je o ukupnome iznosu oko 1,7 milijardi eura, od čega je dosad otplaćeno 200 milijuna eura te su preostale 1,572 milijarde eura, što će se sada refinancirati. S bankama je dogovorena prilagođena otplata glavnice do 2031. To znači da bi HAC umjesto sadašnjih 200 i nešto milijuna eura, koliko otplaćuje kredita na godinu, sljedećih osam godina plaćao oko 100 milijuna eura glavnice. Na taj će se način "osloboditi" 750 milijuna eura sredstava za nove investicije.

HAC kreditne obveze servisira od cestarine i trošarina na gorivo, od kojih dobije oko 56 milijuna eura na godinu. Taj aranžman donosi i otplatu većeg iznosa kamata nego sada za oko 30 milijuna eura na godinu nakon 2031., ali u tvrtki nas uvjeravaju da će im uz planirano godišnje povećanje prihoda od cestarine za 1,5 posto to biti dovoljno da potpuno isplate sve kredite do 2040., bez dodatnoga povećanja iznosa cestarine koje ionako nije u planu.

Vlada Republike Hrvatske namjerava izgraditi autocestu do Dubrovnika kroz Hrvatsku te onu od Križišća do Žute Lokve u punome profilu. Kako se na EU-ovo financiranje tih projekata ne može raču-

KRATKE VIJESTI

nati, odlučeno je da se potrebna sredstva namaknu na gore opisan način. Dio tog aranžmana je i nov kredit od 600 milijuna eura, koji bi trebao biti sklopljen s vrlo povoljnom kamatom. Dovođenjem autoceste do Dubrovnika i one od Križišća do Žute Lokve potpuno bi bila izgrađena autocestovna mreža u Hrvatskoj. HAC je od 2000. do danas u izgradnju autocestovne mreže uložio oko 7,5 milijardi eura, a do sada je otplaćeno oko 50 posto izgrađenih autocesta. ■

U GOSPIĆU ĆE SE GRADITI NOVI CENTAR ZA ZAŠTITU I SPAŠAVANJE

U Gradu Gospiću krajem lipnja 2023. potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt "Priprema projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju i opremanje Centra za zaštitu i spašavanje Grada Gospića", koji će se financirati sredstvima iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. Ukupna vrijednost projekta iznosi 107.289,80 eura, od čega su 96.560,82 eura bespovratna sredstva. U sklopu tog projekta izradit će se projektno-tehnička dokumentacija za izgradnju i opremanje Centra za zaštitu i spašavanje Grada Gospića s ciljem sprječavanja i upravljanja rizicima povezanih s klimom, neklimatskim prirodnim rizicima i rizicima povezanim s ljudskim aktivnostima te unaprjeđenja kapaciteta operativnih snaga u sustavu civilne zaštite Grada Gospića.

Kako bi se osigurali kvalitetni infrastrukturni uvjeti za rad sustava civilne zaštite, koji će biti spreman odgovoriti na klimatske i neklimatske ugroze, potrebno je izgraditi i opremiti Centar za zaštitu i spašavanje Grada Gospića, a taj je projekt prvi i ključan korak za provedbu toga cilja. Kroz planirani projekt osigurali bi se infrastrukturni uvjeti za smještaj JVP-a Gospić kao i prostor za odlaganje opreme ostalih operativnih snaga gospičke

civilne zaštite, čime će se omogućiti brži izlazak na intervenciju prilikom pojave katastrofa. Projekt je pripremio stručni tim Grada Gospića, ovaj put u suradnji sa zapovjednikom JVP-a Gospić Markom Popovićem, koji je pomogao stručnim savjetima. Javna vatrogasna postrojba Gospić, koja redovito prva izlazi na intervencije, već je godinama smještena u prostoru koji funkcionalno ne zadovoljava potrebe, a najveći su problemi manjak prostora u samoj zgradi, u prostoru za vježbu i obuku vatrogasaca te oko same zgrade.

Izgradnjom Centra za zaštitu i spašavanje Grada Gospića osigurat će se kvalitetni infrastrukturni uvjeti za rad sustava civilne zaštite, čime će se znatno unaprijediti rad kako vatrogasaca tako i cjelokupnoga sustava civilne zaštite. Uzevši u obzir sve učestaliju pojavu klimatskih i neklimatskih katastrofa, od ključne je važnosti na vrijeme provesti mjere za prilagodbu klimatskim promjenama te za sprječavanje i upravljanje rizicima povezanim s klimom, na čemu Grad Gospić kontinuirano radi. Svakako treba istaknuti česte poplave, ali i brojne šumske požare koji svake godine nesmiljeno bukte na širem području Like. ■

NOVI LUKOBRAN I MONTAŽA SIDRENOGA SUSTAVA U VRNAŽI

U prostorijama Lučke uprave Šibensko-kninske županije 28. lipnja 2023. potpisan je Ugovor o izvođenju radova na izradi i montaži plutajućeg lukobrana i priveznog sustava plovila u luci Vrnaža. Ugovor je potpisan između Lučke uprave Šibensko-kninske županije kao naručitelja te tvrtke *G.A.M.I.K.* kao izvođača radova. Ugovor su u ime naručitelja i izvođača potpisali ravnateljica Lučke uprave Šibensko-kninske županije Jadranka Fržop te direktor *G.A.M.I.K. d.o.o.* Krešo Gabrić. U sklopu radova bit će postavljeni plu-

tajući lukobranski objekt te sidreni sustav plovila, koji se planira postaviti na krajnjemu zapadnom dijelu luke Vrnaža. Osnovna uloga plutajućeg lukobrana jest zaštita akvatorija od djelovanja valova, što će omogućiti siguran privez plovila na produženome zapadnom dijelu luke. Provedbom toga projekta bit će izgrađeno od 12 do 20 vezova za plovila duljine 20 do 30 m, ovisno o načinu priveza. Planiranim plutajućim lukobranom osigurava se stanje valovanja koje je prihvatljivo za prihvat traženih većih plovila duž navedene obale, i to tijekom cijele godine. Vrijednost projekta je 395.685,51 euro. Projekt će sufinancirati Šibensko-kninska županija i Lučka uprava Šibensko-kninske županije. Kako je najavljeno, radove će sufinancirati i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Završetak ugovorenih radova očekuje se u prosincu 2023. Projektu dokumentaciju financirala je Lučka uprava Šibensko-kninske županije. ■

IZGRADNJA NOVIH ZDRAVSTVENIH LABORATORIJA U ČAKOVCU

U biblioteci Županijske bolnice Čakovec 2. lipnja 2023. potpisan je ugovor o izradi projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju novih zdravstvenih laboratorija između izrađivača projektno-tehničke dokumentacije i Županijske bolnice Čakovec. Riječ je o projektu koji je, kao jedan od prioritarnih, uvršten u Strategiju razvoja zdravstvenog sustava Međimurske županije još prije dvije godine te u Razvojni sporazum Sjever, istaknuo je župan Matija Posavec. Ugovor obuhvaća izradu idejnoga rješenja i ishođenje dozvola svih javnopravnih tijela kako bi se krenulo u postupak za izbor izvođača radova te same izgradnje već krajem 2023., a laboratoriji bi u novu zgradu mogli biti preseljeni do kraja 2024., pojasnio je župan Posavec. Na kraju je dodao kako je

KRATKE VIJESTI

Upravno vijeće donijelo odluku o kupnji novog CT-uređaja.

Prema željama naručitelja, nova zgrada bila bi na tri razine, u nju bi bila smještena tri ključna zdravstvena laboratorija: medicinsko- biokemijski, patološko-citološki i transfiziološki laboratorij, koji su baza zdravstvenoga sustava cijele Međimurske županije, a čime bi se znatno unaprijedili radni uvjeti zaposlenih te dostupnost zdravstvene zaštite za pacijente, rekao je ravnatelj Županijske bolnice Čakovec Igor Šegović.

Vrijednost Ugovora izrade projektno-tehničke dokumentacije iznosi 83.750 eura, a 90 posto iznosa sufinancirat će se europskim sredstvima, dok će preostalih 10 posto osigurati sama bolnica. ▀

MODERNIZACIJA JAVNE RASVJETE U JASTREBARSKOME

Na području Jastrebarskoga sve će svjetiljke javne rasvjete uskoro biti zamijenjene onima u energetske učinkovitoj LED tehnologiji. Riječ je o projektu koji se financira energetskim uštedama. Dio je to projekta kojim će se modernizirati postojeći sustav u svim naseljima, i to po načelu "jedan za jedan", tj. svaka stara svjetiljka mijenja se LED svjetiljkom, dok će u gradu nove svjetiljke biti postavljene

na svaki stup javne rasvjete. Provedba projekta traje nekoliko mjeseci.

Zamjenom zastarjele i neodgovarajuće rasvjete suvremenim rasvjetnim tijelima postiže se zadovoljavajuća razina rasvijetljenosti i znatno smanjenje potrošnja električne energije te emisija ugljikova dioksida. Ukupna vrijednost ugovorene usluge je 1,5 milijuna eura s PDV-om, a projekt se u cijelosti financira zahvaljujući ESCO modelu, odnosno grad pružatelju usluge koji je odabran u postupku javne nabave plaća mjesečnu naknadu na temelju ušteda na električnoj energiji. Provedbom toga projekta Grad Jastrebarsko će smanjiti potrošnju električne energije za više od 75 posto, čime će biti pokriveni svi troškovi provedbe projekta. ▀

POČINJE GRADNJA REGIONALNOG CENTRA ZA GOSPODARENJE OTPADOM PIŠKORNICA

Uskoro bi trebala početi gradnja Regionalnog centra za gospodarenje otpadom Piškornica kod Koprivnice, a investicija je vrijedna ukupno oko 120 milijuna eura. Centar za gospodarenje otpadom vrijedan je oko 89 milijuna eura, a osim centra projekt obuhvaća izgradnju pretovarnih stanica, nabavu mobilne opreme, nadzor nad izgradnjom i drugo. EU će osigurati do 70

posto novca, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost do 20 posto, a osnivači – četiri županije do deset posto ukupnoga iznosa. Zapisnik o uvođenju u posao na projektiranju i izvođenju radova potpisali su u Koprivnici Mladen Ružman, direktor Regionalnog centra za gospodarenje otpadom Piškornica, i predstavnik konzorcija izvođača Miljenko Muha iz tvrtke *Kostak*.

Izgradnjom Piškornice bit će uspostavljen cjelovit i integrirani sustav gospodarenja otpadom na području četiriju županija sjeverozapadne Hrvatske: Koprivničko-križevačke, Varaždinske, Krapinsko-zagorske i Međimurske županije. Riječ je o pola milijuna stanovnika u 110 općina i gradova. Projekt uključuje i izgradnju dviju pretovarnih stanica Varaždin i Zabok, a stanice će biti namijenjene za pretovar miješanoga komunalnog otpada i ostataka nakon sortiranja kako bi se racionalizirao transport na Piškornicu. Direktor Piškornice otkrio je kako će projektiranje trajati godinu dana, dakle do srpnja 2023. Nakon toga kreće gradnja te bi Piškornica trebala biti izgrađena do ožujka 2027. Tehnologija obrade otpada u Piškornici bit će mehaničko-biološka, uz izdvajanje materijala koji se mogu reciklirati, goriva iz otpada i proizvoda sličnoga kompostu koji se odlaže na odlagalište za neopasan otpad.