

SEMINAR DANI PROMETNICA

Zanimljiva tehnička rješenja i nove spoznaje

PRIPREMILA:
Tanja Vrančić

Infrastrukturni su projekti vrlo skupi i za njihovu realizaciju trebaju i sredstva Europske unije, ali projekti moraju biti izvrsno pripremljeni i treba ih zajednički podržati

U Zagrebu su 24. i 25. ožujka 2014. održani sedmi po redu *Dani prometnica* u organizaciji Zavoda za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. Dvjestotinjak je sudionika u zagrebačkom hotelu *Westin* dva dana prisustvovalo brojnim predavanjima posvećenim fondovima Europske unije i projektima prometne infrastrukture.

Skup je otvorio voditelj seminara prof. dr. sc. Stjepan Lakušić koji je u svom kratkom izlaganju istaknuo kako je gospodarski razvoj neke zemlje nezamisliv bez kvalitetne prometne infra-

strukture. *Dani prometnica* organiziraju se kako bi se osiguralo približavanje privrede i sveučilišta te olakšala međusobna komunikacija i steklo veće povjerenje koje bi moglo rezultirati suradnjom na novim projektima, posebice onima koji doprinose podizanju konkurentnosti.

Predavanja organizirana u sklopu seminara bila su bazirana na zanimljivim tehničkim rješenjima te novim spoznajama iz područja prometne infrastrukture. Poznato je da su infrastrukturni projekti u pravilu vrlo skupi te se za njihovu realizaciju u današnje

vrijeme treba računati i sa sredstvima Europske unije. Međutim, da bi se osigurala sredstva iz tog izvora, projekti moraju biti izvrsno pripremljeni, o njima se mora znati pregovarati i iza njih treba stajati te obraniti stajališta koja zastupaju. Važnost teme europskih fondova i realizacije projekata infrastrukture prepoznali su i predavači koji su se rado odazvali sudjelovanju na ovogodišnjem seminaru.

Na *Danima prometnica 2014.* održano je 18 predavanja. Osim autora iz akademske zajednice, predavanja su održali i stručnjaci iz privrede čime je, uvjereni su organizatori, postignuto stvarno povezivanje teorije i prakse.

Prvo je predavanje održao Mičo Ljubenko, dip. iur., o odnosu općih uvjeta FIDIC-a i hrvatskih zakonskih propisa, slijedilo je predavanje prof. dr. sc. Saše



Dio sudionika seminara



Dani prometnica imaju već ediciju od sedam knjiga

Marenjaka o JPP-u i EU fondovima u području prometne infrastrukture. Zatim je prof. dr. sc. Leo Matešić govorio o geotehničkim elaboratima u projektima rekonstrukcije željezničkih pruga, a prof. dr. sc. Stjepan Lakušić o ekološkim, inovativnim i konkurentnim hrvatskim proizvodima sufinanciranim iz EU fondova. Sekciju je zaključio prof. dr. sc. Mensur Mulabdić izlaganjem o ojačanju nasipa željezničkih pruga.

Nakon stanke za ručak, prof. dr. sc. Tomislav J. Mlinarić predstavio je strategiju razvoja željeznica kao osnovu za planiranje investicija. Projektant Nebojša Opačić, dipl. ing. građ., informirao je sudionike o rekonstrukciji i nadogradnji željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica, a Igor Majstorović, dipl. ing. građ., o mogućnostima integracije Zagreba sa željezničkom prugom u podzemlju. Prvi je dan skupa završio dvama predavanjima, Željka Stepana, dipl. ing. građ., o projektiranju i gradnji kružnih raskrižja u usporedbi s europskim iskustvima te dr. sc. Miroslava

Androjić održao je predavanje na temu primjene recikliranog asfalta u proi-



Naslovnica objavljene knjige

Šimuna o provedbi konzultantskih usluga na izgradnji transeuropske autoceste E80.

Ocjena nosivosti postojećih mostova bilo je prvo predavanje drugog dana skupa, a održao ga je dr. sc. Zlatko Šavor. Zatim je doc. dr. sc. Goran Puž govorio o monitoringu i održavanju infrastrukturnih građevina te usporedbi naših i europskih iskustava.

Usljedila su tri predavanja o novostima u materijalima i tehnologijama. Dr.sc. Ivica

zvodnji asfaltnih mješavina, a prof. dr. sc. Marijan Skazlić tehnologiju valjanog betona za gradnju prometnica. Potom je prof. dr. sc. Stjepan Lakušić govorio o postupanju s rabljenim drvenim pragovima.

Dani prometnica 2014 završili su predavanjima Darka Badovinca, mag. ing. aedif., o temeljenju pristaništa Luke Ploče na strukturi zabijenih pilota, Gorana Grubelića, dipl. ing. građ. i Zvonka Perčina, dipl. ing. građ., o mostu *Ličanka* te prof. dr. sc. Stjepana Lakušića i dr.sc. Maje Ahac o geometriji kolosijeka pruga za velike brzine.

Za potrebe seminara priređena je knjiga *EU fondovi i projekti prometne infrastrukture* koja je tiskana u nakladi od 600 primjeraka s više od 500 stranica teksta. U prvom dijelu obrađuju se teme vezane za uvjete ugovaranja prema FIDIC-u te strukturiranja EU fondova i javno-privatnog partnerstva. U drugom dijelu razmatraju se teme vezane za geotehniku u području željezničke infrastrukture. U trećem su dijelu obrađene teme iz područja

strategije razvoja željeznica kao osnove za pokretanje kapitalnih investicija, a u četvrtom složena problematiku projektiranja prometnica u urbanim sredinama s osvrtom na kružna raskrižja te izvođenje prometnica u podzemlju. U petom se dijelu razmatraju teme vezane za monitoring i održavanje infrastrukturnih građevina te ocjenu njihove nosivosti. Šesti dio knjige obrađuje problematiku recikliranja kao i mogućnost korištenja recikliranog materijala u novim proizvodima ili nekim proizvodnim procesima.

Knjiga je priređena zahvaljujući velikom trudu svih autora i koautora. Na izradi tekstova sudjelovalo je 40 autora i koautora. Knjiga će, kao i prethodne iz ciklusa *Dani prometnica*, zasigurno biti korisno i zanimljivo štivo.